

к а т а л о г

**БУРОВАЯ И ВЕЗДЕХОДНАЯ
Т Е Х Н И К А**



135
лет



Содержание

0 Компании	2
1. Малогабаритные буровые установки	
1.1 ББУ-000 «Опенок»	3 - 5
1.2 ББУ-001 «Опенок-С»	6 - 8
2. Оборудование для зондирования	
2.1 УДОЗ	9
2.2 КДЗ-003	10 - 11
3. Многоцелевые самоходные буровые установки	
3.1 МБУ	12 - 14
3.2 УГБ	15 - 19
3.3 УГБ с ССК	20 - 21
3.4 УГБ-996 «Пионер»	22 - 24
3.5 УГБ-973 «Пионер»	25 - 26
3.6 ПБУ-2 серия 300	27 - 30
3.7 ЛБУ-50-30	31 - 33
3.8 АЗА-3	34 - 35
3.9 УШ-2Т4/УШ-2Т4В	36 - 37
4. Буровые установки для бурения на воду	
4.1 УРБ-210	38 - 40
4.2 УРБ-25	41 - 43
4.3 УРБ-40	44 - 45
5. Бурильно-крановые машины для сооружения ЛЭП	
5.1 БКМ серия 300/БКМ-550	46 - 47
6. Вездеходная техника	
6.1 ГТМ-0.8	48 - 49
6.2 ГТМ-0.8Р	50 - 51
6.3 ГТМ-0.8Э	52 - 53
6.4 ГТМ-1.4	54 - 55
6.5 ГТМ-6.0 «Варан»	56 - 57
7. Сервисные центры	58 - 59
8. Буровые установки «Lutz Kurth»	60



Геомаш сегодня

Компания «Геомаш» занимает одно из лидирующих мест в России по производству буровых установок, способных обеспечивать различные технологии бурения.

Выпуск бурового оборудования - традиционная сфера деятельности компании. В 2020 году «Геомаш» исполнилось 135 лет. За 135-летнюю историю компании изменилось многое, неизменным осталось только одно - наше стремление создавать буровое оборудование, способное обеспечивать эффективное бурение для наших партнеров.

Сегодня в компании работает более 1000 человек, производственные площадки расположены в городах Щигры Курской области, Владимир, Нордхаузен (Германия).

Совершенствуется качество продукции, внедряются новые технологии производства, модернизируется производственное оборудование.

Собственное конструкторное бюро, значительный опыт в проектировании и создании бурового оборудования и спецтехники, дают возможность «Геомаш» создавать технику максимально ориентированную на решение производственных задач потребителей.

В 2011 году в состав компании «Геомаш» входит «Lutz Kurth» - немецкий производитель, специализирующийся на производстве малогабаритной буровой техники и буровых лафетов.

В 2014 году компания приступила к выпуску вездеходной техники и техники для рекультивации нефтезагрязненных земель.

Из истории компании

Первое упоминание о компании относится к 1885 году, когда в селе Сныткино, Троицкой волости Щигровского уезда был создан Щигровский чугунолитейный и механический завод. Завод занимался выпуском и ремонтом сельскохозяйственной техники.

В 1892 году завод переведен в г. Щигры. XX индустриальный век потребовал переориентирования деятельности предприятия.

Курская магнитная аномалия, первые буровые станки

История завода в XX-м веке тесно связана с освоением месторождений Курской магнитной аномалии. В начале 1920-х годов производятся широкомасштабные изыскательные работы, для которых требуется надежное буровое оборудование. В 1927 году в цехах Щигровского механического завода изготавливаются первые буровые станки КМА-300. В 1935 году начинается выпуск станков для ударного бурения типа УА-75, а также насосных лебедок.

Становление завода

После окончания Великой Отечественной Войны в истории завода начинается новый период. Завод быстро наращивает темпы производства. В 1953 году осуществлена полная реконструкция завода, внедряются передовые технологии в механообработке, кузнечном, литейном производствах. В 1965 году объем производства превысил довоенный уровень в 39 раз.

Навстречу техническому процессу

Важным этапом развития завода становится создание в 1976 году производственного объединения «Геомаш». В состав объединения входят Щигровский завод геологоразведочного оборудования и специальное конструкторское бюро с опытным производством. Основная задача, стоящая перед «Геомаш», - модернизация выпускаемой продукции. Происходят качественные сдвиги в повышении технического уровня продукции. В 1981 году буровая установка УГБ-50М заменена высокопроизводительной буровой установкой УГБ-1ВС. УГБ-1ВС станет самой популярной буровой установкой для проведения инженерных изысканий, геологоразведки и сейсморазведки на территории СССР и в Странах Ближайшего Зарубежья.

В 1992 году предприятия акционировано и переименовано в ОАО «Геомаш». Среди наиболее известной продукции завода - ПБУ-2, УШ-2Т4, АЗА-3, ЛБУ-50, а также буровой инструмент.

ББУ-000 «Опенок» малогабаритная блочная буровая установка

Назначение

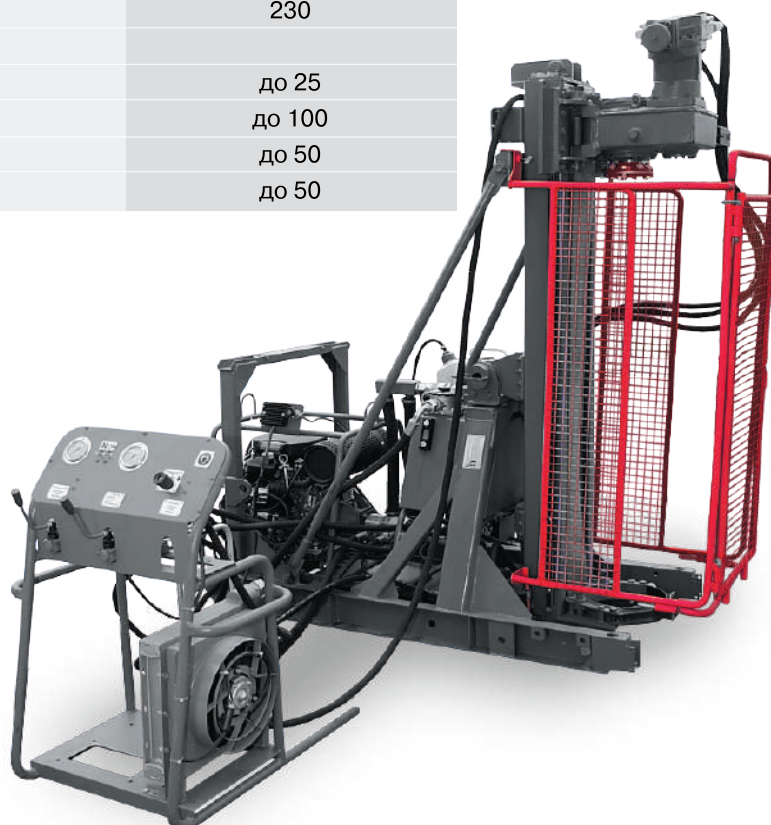
- Инженерно-геологические изыскания
- Геологоразведочные работы
- Сейсморазведка
- Водоснабжение
- Бурение технических скважин

Технические характеристики

Ход подачи, м	1,4
Ход продольного перемещения стойки, мм	900*
Усилие подачи вверх и вниз, макс., кгс	1 500/ 1 500
Частота вращения шпинделя, об/мин	0-700
Длина бурильной трубы, мм:	
- при вращательном бурении	1 000
- при пневмоударном бурении	750
Крутящий момент, макс., кгс*м	150
Угол наклона скважины к вертикали, град	0-45/ 90*
Грузоподъемность лебедки, кгс	400
Мощность двигателя:	
- бензинового/дизельного/электрического, макс., кВт	21,6/ 17,6/ 17,1/ 15,0
Габаритные размеры, мм:	
- рабочее положение (ДхШхВ)	1 800-2 590**/ 1 550/ 2 000
Высота с лебедкой/с мачтой и лебедкой, мм	2 635/ 4175
Масса установки (без мачты с лебедкой), кг:	
- с бензиновым/с дизельным/с электродвигателем	625-695**
Макс. масса блока, кг	120
Диаметр скважины, макс., мм	230
Условная глубина бурения, м:	
- шнеками диаметром до 230 мм	до 25
- с промывкой диаметром до 151 мм	до 100
- с продувкой диаметром до 151 мм	до 50
- пневмоударником диаметром до 250 мм	до 50

*- кроме установок ББУ 000 серии 20

** - в зависимости от типа двигателя



Технические особенности

- Малые габариты и вес установки, а также её блочная конструкция обеспечивают:
 - возможность работы в стесненных условиях, в том числе в помещениях с потолочными перекрытиями высотой от 2 метров,
 - доставку установки в труднодоступные местности средствами малой авиации, легкими гусеничными и колесными транспортными средствами, а при необходимости вручную силами буровых бригад,
 - возможность монтажа установки на колесной тележке с буксировочной лебедкой для перемещения в сборе в пределах объекта работ и погрузки на транспортные средства,
 - возможность произвольного размещения блоков установки на рабочей площадке в пределах длины РВД,
 - возможность монтажа на транспортных средствах с грузоподъемностью от 900 кг силами потребителя*.
- Конструктивные особенности металлоконструкций обеспечивают:
 - возможность наклонного и горизонтального бурения,
 - возможность погрузки и транспортировки установки в сборе, без разборки на блоки,
 - для повышения устойчивости установки при бурении стойка имеет систему «дампинга»

(продольное перемещение стойки до упора в грунт с фиксацией)**.

- Подвижный вращатель с проходным шпинделем с приводом от регулируемого гидромотора обеспечивает как высокооборотное алмазное бурение, так и бурение шнеками без необходимости механического переключения диапазонов частоты вращения.
- Конструкция каретки подвижного вращателя обеспечивает боковой поворот вращателя для освобождения устья скважины при работе с лебедкой.
- Широкий ряд приспособлений и принадлежностей, поставляемых по требованию, обеспечивает основные операции с различными типами бурового инструмента и механизацию вспомогательных операций.
- Грузоподъемность лебедки 400 кгс.
- Широкий ряд проводных двигателей даёт потребителю возможность выбора типа привода наиболее подходящего для условий работы.

* - при условии приобретения специальных монтажных комплектов;

** - кроме неразборного варианта ББУ 000.

Базовая комплектация

- Основание
- Стойка с механизмом подачи
- Вращатель
- Двигатель с маслонасосами (бензиновый, дизельный, электродвигатель)
- Маслобак с рукавами
- Пульт управления с теплообменником
- Аккумулятор и бензобак (используется в варианте привода от бензинового и дизельного двигателя)

Реализуемые способы бурения	Диаметр макс., мм
Шнековое	230
Вращательное колонковое «всухую»	151
Вращательное колонковое с промывкой/продувкой	151
Вращательное бескерновое с промывкой	190,5
Ударно-вращательное колонковое с продувкой	160
Ударно-вращательное бескерновое с продувкой	150
Способ отбора грунта:	
Ударно-забивной с гидромолотом (позволяет отбирать пробы ненарушенной структуры забивным грунтоносом)	121



Варианты привода	Модификации ББУ 000 «Опенок»	
	Разборный вариант	Неразборный вариант*
бензиновый двигатель Honda (или аналог)	+	+
бензиновый двигатель Vanguard	+	+
электрический двигатель	+	+
дизельный двигатель Lombardini	+	+

*- без возможности разбора на отдельные блоки, отсутствует наклонное бурение.

Дополнительное оборудование

- Мачта с гидроприводной лебедкой для вспомогательных операций с бурильными и обсадными трубами
- Удлинители мачты различной длины
- Комплект для самобуксировки и погрузки установки
- Комплект для бурения с промывкой, включающий мотопомпу или насос НБ1-25/16
- Сальник для бурения с промывкой/продувкой
- Механический экстрактор для извлечения штанг
- Передвижная компрессорная станция
- Комплект динамического зондирования (КДЗ) (подробное описание смотри на стр.8)

• Гидромолот

Гидромолот предназначен для погружения забивных грунтоносов диаметром до 121 мм при отборе образцов ненарушенной структуры для инженерных изысканий в строительстве.

Монтируется на стандартной каретке подвижного вращателя через специальный адаптер и подключается к контуру гидропривода вращателя.

Замена вращателя на гидромолот силами двух рабочих занимает не более 5 минут.

Гарантированная глубина отбора проб 10 - 15 метров в породах I-IV категорий по буримости. Длина рейса определяется длиной приемной части забивного грунтоноса и ходом подачи каретки. Возможна углубка скважины и зачистка забоя стандартными забивными стаканами диаметром до 127 мм.

В качестве бурильных колонн могут использоваться бурильные трубы ТБСУ-43, ТБСУ-63,5, а также штанги зонда динамического зондирования диаметром 42 мм.



ББУ-001 «Опенок-С» малогабаритная самоходная буровая установка

Назначение

- Инженерно-геологические изыскания
- Геологоразведочные работы
- Водоснабжение
- Бурение технических скважин

Технические характеристики

Ход подачи, м	1,4/ 2,2
Усилие подачи вверх и вниз, макс., кгс	1 500/ 1 500
Частота вращения шпинделя, об/мин	0-650
Длина бурильной трубы (шнека), мм:	
- при вращательном бурении	1 000
- при пневмоударном бурении	750
Крутящий момент, макс., кгс*м	150
Угол наклона вращателя к вертикали в продольной плоскости, град	0-90
Грузоподъемность лебедки, кгс	400
Габаритные размеры, мм:	
транспортное положение (ДхШхВ)	1 895/ 790/ 2 680
Масса установки «сухая» без лебедки/с лебедкой, кг:	1 270/ 1 350
Диаметр бурения, макс., мм	230
Условная глубина бурения, м:	
- шнеками диаметром до 230 мм	до 25
- с промывкой диаметром до 151 мм	до 100
- с продувкой диаметром до 151 мм	до 50
- пневмоударником диаметром до 250 мм	до 50



Технические особенности

- В качестве транспортной базы использована самоходная гусеничная платформа, изготовленная по документации, разработанной конструкторской службой группы компаний «Геомаш».
- Использование для позиционирования винтовых механических опор или гидравлических домкратов. Передние домкраты монтируются на поворотных кронштейнах, задние стойки монтируются на кронштейнах, жестко смонтированных на раме самоходного основания.
- Капотирование всех агрегатов и элементов гидропривода и электрооборудования, смонтированных на раме самоходного основания, с обеспечением доступа к ним для обслуживания и ремонта через технологические дверцы и откидные панели.
- Применение электрогидравлического дистанционного управления движением и маневром самоходного основания.
- Гидравлический привод механизма дампинга направляющей стойки механизма подачи.
- Совмещение гидроприводной лебедки с кронблоком и их размещение в верхней части удлинителя направляющей стойки.
- Включение в состав буровой установки опоры направляющей стойки, с размещением на ней кронштейнов ограждения вращающегося инструмента и усиленных элементов крепления центратора и труבודержателя.
- Применение двухстворчатого ограждения вращающегося инструмента с электрическим механизмом отключения вращения при открытии любой дверцы ограждения.
- Размещение органов управления установкой на правом борту самоходного основания - по ходу движения.
- Комплектация установки универсальным топливным баком с объемом 30 литров.
- Комплектация установки приборами контроля продольного и бокового крена самоходного основания и направляющей стойки.
- Механизм дополнительной фиксации направляющей стойки при вертикальном бурении.

Базовая комплектация

- Рама
- Гусеничная тележка RT1500
- Опора поворотная
- Стойка
- Вращатель
- Блок привода
- Блок энергетический
- Маслоохладитель
- Пульт операционный
- Пульт поворотный
- Пульт выносной
- Цилиндр подъема стойки

Реализуемые способы бурения	Диаметр макс., мм
Шнековое	230
Вращательное колонковое «всухую»	151
Вращательное колонковое с промывкой/продувкой	151
Вращательное бескерновое с промывкой	190,5
Ударно-вращательное колонковое с продувкой	160
Ударно-вращательное бескерновое с продувкой	150



Варианты привода	Тип двигателя		
	Бензиновый	Дизельный	Электродвигатель
ББУ-001-01-001	+	-	-
ББУ-001-02-001	-	+	-
ББУ-001-03-001	-	-	+

Дополнительное оборудование

- Трубодержатель
- Раскрепитель
- Прицеп "Трофи" на резиновом или санном ходу, грузоподъемностью 400 кг
- Фаркоп для буксировки прицепа
- Гидромолот
(подробное описание смотри на стр.5)

• КДЗ-001 (Комплект инструмента динамического зондирования)

КДЗ-001 предназначен для полевых испытаний грунтов по ГОСТ 19912-2001 "Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием" в грунтах с условным динамическим сопротивлением от 1,7 до 17,5 МПа.

Областью применения КДЗ-001 является определение условного динамического сопротивления песков и глинистых грунтов (кроме грунтов, содержащих крупнообломочные включения более 40% по массе).



Технические характеристики КДЗ

Ударное устройство	Гидроприводное, регулируемое
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	7
Расход гидравлической жидкости, не более, л/мин	2,5
Условное динамическое сопротивление грунта, МПа	свыше 0,7 до 17,5 включительно
Масса устройства, кг	230
Габариты устройства:	
- высота, мм	3 000
- ширина, мм	640
Масса молота, кг	60
Высота падения молота, мм	800
Частота ударов в минуту	15...30
Диаметр зондировочных штанг, мм	42
Длина зондировочных штанг, мм	1000
Угол при вершине конуса зонда, град	60
Диаметр основания конуса зонда, мм	74

УДОЗ

устройство динамического зондирования

Назначение

- Инженерно-геологические изыскания

Технические характеристики

Масса, не более, кг (средний тип)	200
Габариты в рабочем положении, мм:	
- длина	960
- ширина	870
- высота	2 620
Масса молота (лёгкий тип), кг	30
Высота сброса (лёгкий тип), мм	400
Масса молота (средний тип), кг	60
Высота сброса (средний тип), мм	800
Лебёдка, тип	ручная
Грузоподъёмность лебёдки, кгс	160
Усилие на рукоятке лебёдки, кгс	20
Приводной двигатель, тип, модель	карбюратор ДВС, 4х тактный OHV, HONDA GH 100
Мощность двс, л.с. (кВт)	2,8 (2,2)
Топливо, марка	АИ-92
Ёмкость топливного бака, литров	0,77
Расход топлива, л/час при 3600 об/мин	0,88
Запуск двс	ручной

УДОЗ относится к ручному механизированному инструменту. Для транспортировки устройства с пикета на пикет на стойке смонтирована система подвески колес, которая позволяет выставлять устройство по вертикали. Применяются для ударного погружения штанг динамических с зондом в соответствии с требованиями ГОСТ 19912-2012 «Грунты. Методы полевых испытаний статистическим и динамическим зондированием».

Базовая комплектация

- Стойка в сборе
- Каретка
- Механизм подачи
- Лебёдка
- Привод на базе двигателя Honda (или аналог)
- Комплект принадлежностей



КДЗ-003

комплект динамического зондирования грунтов

Назначение

- Инженерно-геологические изыскания

Технические характеристики

Глубина зондирования, до, м	20
Длина зондировочной штанги, мм	1 000
Диаметр зондировочной штанги, мм	42
Масса молота, кг	60
Высота падения молота, мм	800
Частота ударов в минуту	регулируемая в диапазоне 15...30
Свободный ход каретки, мм	не менее 1 000
Тип лебедки	гидроприводная
Грузоподъемность (тяговое усилие) лебедки, не менее, кгс	400
Проходной диаметр центратора, мм	46
Тип приводного двигателя	от транспортной базы
Тяговое усилие экстрактора для штанг, кгс	6000



Базовая комплектация

- Направляющая стойка с гидрофицированной лебедкой и кареткой ударного механизма, смонтированной на шасси а/м УАЗ-3303
- Гидроцилиндр подъема стойки из транспортного в рабочее положение
- Ударный механизм с цепным приводом подачи, наковальней для передачи ударного импульса на штанги зонда со счетчиком ударов
- Пульт управления
- Центратор зонда
- Штанги для динамического зондирования грунтов
- Лидерная штанга для теряемого наконечника
- Экстрактор штанг гидравлический
- Наконечники для динамического зондирования грунтов (теряемый и нетеряемый)
- Гидравлические домкраты - 2 шт.



Дополнительное оборудование

- Программа для обработки результатов динамического зондирования - «РАПИРА-Д»

Мобильные буровые установки типа МБУ с гидравлическим приводом подвижного вращателя

Назначение

- Инженерно-геологические изыскания
- Геологоразведочные работы
- Сейсморазведка
- Водоснабжение
- Бурение технических скважин

Технические характеристики

Ход подачи, м	1,4/ 2,2
Усилие подачи вверх/вниз, макс., кгс	до 3000
Частота вращения шпинделя, об/мин	0-700
Скорость подачи, м/с	0,4
Длина бурильной трубы (шнека), мм:	
- при вращательном бурении	1700/1500
- при пневмударном бурении	1500
Крутящий момент, макс., кгс*м	150/225/ 250*
Проходной диаметр шпинделя, мм	52
Грузоподъемность лебедки, кгс	400/1000**
Мощность привода бензинового/дизельного, кВт	25,7/17,7
Диаметр скважины, макс., мм	230
Условная глубина бурения, м:	
- шнеками	до 25
- с промывкой	до 100
- с продувкой	до 50
- пневмударниками	до 50
- ударно-канатным способом	до 30

* - в зависимости от модификации буровой установки, уточняется при заказе

** - со свободным сбросом



Технические особенности

- Подвижный вращатель с проходным шпинделем с приводом от регулируемого гидромотора обеспечивает как высокооборотное алмазное бурение, так и бурение шнеками без необходимости механического переключения диапазонов частоты вращения.
- Конструкция каретки подвижного вращателя обеспечивает боковой поворот вращателя для освобождения устья скважины при работе с лебёдкой.
- Возможность монтажа кронблока на выдвижных удлинителях обеспечивает уменьшение транспортного габарита буровой установки.
- Удлинитель мачты позволяет увеличить высоту мачты до 4 метров.
- Возможность монтажа кронблока на выдвижных удлинителях обеспечивает уменьшение транспортного габарита буровой установки.
- Широкий ряд приспособлений и принадлежностей, поставляемых по требованию, обеспечивает основные операции с различными типами бурового инструмента и механизацию вспомогательных операций.
- Выбор типа лебёдки: возможна поставка с грузовой лебёдкой, либо с лебёдкой, имеющей функцию свободного сброса.
- Широкий ряд приводных двигателей даёт возможность выбора типа привода, наиболее подходящего для условий работы.
- Монтаж на транспортных средствах повышенной проходимости позволяет использовать установку в труднодоступных районах в условиях бездорожья.

Базовая комплектация

- Рама
- Двигатель приводной, КОМ
- Блок масляных насосов
- Буровой блок
- Маслбак
- Гидроцилиндр подъема мачты
- Пульт управление
- Домкраты

Реализуемые способы бурения	Диаметр макс., мм
Шнековое	230
Вращательное колонковое «всухую»	151
Вращательное колонковое с промывкой/продувкой	151
Вращательное бескерновое с промывкой	190,5
Ударно-вращательное колонковое с продувкой	160
Ударно-вращательное бескерновое с продувкой	150
Способ отбора грунта:	
Ударно-забивной с гидромолотом (позволяет отбирать пробы ненарушенной структуры забивным грунтоносом)	121



Варианты транспортных баз	Варианты привода		
	палубный дизельный ДВС	палубный бензиновый ДВС	с приводом от двигателя автомобиля/вездехода
ГАЗ-3897 «Егерь»	+	+	+
ГАЗ-330273 «Газель»	+	+	
ВУ-206 «Hagglunds»	+	+	
ГТМ-1.4			+
УАЗ	+	+	+
Гусеничная тележка	+	+	
Прицеп МЗСА	+	+	

Дополнительное оборудование

- Лебедка
- Кронблок
- Центратор
- Трубодержатель
- Кассета для перевозки бурового инструмента
- Ящики закрывающиеся для перевозки инструмента и ЗИП
- Мотопомпа или буровой насос
- Компрессорное оборудование
- Сальник-вертлюг
- Рамочный элеватор для труб ТБСУ
- Трубодержатель
- Переходник для шнеков
- Устройство выдавливания керна (УВК)
- Устройство динамического зондирования (УДЗ)
- Экстрактор для извлечения штанг (для работы с УДЗ)

Буровая установка УГБ с гидравлическим приводом подвижного вращателя

Назначение

- Инженерные изыскания
- Гидрогеология, бурение скважин на воду
- Геологоразведка
- Сейсморазведка
- Сооружение свай и другие специальные технические работы

Технические характеристики

Ход подачи, м	2,2/ 3,4/ 5,2*
Длина бурильной трубы макс., м	4,7
Усилие подачи, кгс:	
- вверх	3 000/ 6 000/ 8 000/ 1 0000*
- вниз	1 500/ 3 000/ 4 000/ 5 000*
Частота вращения шпинделя, об/мин:	
I диапазон/II диапазон	10-320/ 10-710
Крутящий момент, кгс*м.:	
- УГБ на ГАЗ-33081 «Садко», УРАЛ-4320, КАМАЗ, ГАЗ-34039, МТЛБу, Т-147	410
- УГБ на ГТМ-6.0, КАМАЗ	700
Грузоподъемность лебедки, кгс	1 000/ 3 000*
Условная глубина бурения, м:	
- шнеками	до 50
- с промывкой/с продувкой	до 300**/ до 100**
- с пневмударниками	до 50**
- ударно-канатное	до 60
- вибрационное «всухую»	до 30

* - в зависимости от модификации

** - в зависимости от применяемого насосного и компрессорного оборудования, бурильных труб



Технические особенности

- Все рабочие органы и агрегаты имеют гидравлический привод.
- Плавная регулировка частоты вращения, усилия и скорости подачи.
- Сдвиг вращателя с оси скважины гидроцилиндром.
- Возможность бурения наклонных скважин.
- Благодаря частоте вращения шпинделя более 700 об/мин, возможно бурение алмазным ПРИ в породах до XII категории по буримости.
- Возможен монтаж оборудования для вибрационного бурения с частотой вибрации 150 ГЦ, что обеспечивает высокую скорость проходки скважины по сравнению с другими способами бурения, а также отбор проб грунта ненарушенной структуры.
- Для повышения устойчивости при бурении мачта оборудована механизмом её продольного перемещения до упора в грунт.
- Высокая скорость работы при спуско-подъёмных операциях с бурильными и обсадными трубами.
- Лебёдка обеспечивает ударно-канатное бурение, желонирование скважины, механизмирует процесс спуска/подъёма обсадной колонны и бурильных труб, а также применяется при вспомогательных операциях.
- Дополнительная комплектация источниками энергии: электрогенератор и сварочный генератор.
- Широкий выбор транспортных баз: ГАЗ-33081 «Садко», Урал-4320, КАМАЗ, гусеничное шасси (ГАЗ-34039; МТЛБу; Т-147; МТЛБ), сани, ГТМ-6.0:
- возможно применение других транспортных средств,
- исполнение буровой установки для работы с плавсредств.
- Счётчик моточасов, сигнализатор опасного напряжения и переподъёма.
- Оборудование для статического и динамического зондирования грунтов.
- Высокая ремонтпригодность.

Базовая комплектация

- Платформа
- Мачта буровой установки
- Вращатель
- Гидросистема
- Домкраты 2 шт
- Площадка бурового мастера
- Ограждение устья
- Элеватор
- Установка бортов
- Буровой стол

Реализуемые способы бурения	Диаметр макс., мм
Шнековое	330
Шнековое - равнопроходными шнеками ШР	270
Шнековое - рейсовое	800
Вращательное бескерновое с промывкой	244,5
Вращательное колонковое «всухую» твердосплавными коронками	171
Вращательное колонковое с промывкой твердосплавными коронками	171
Вращательное колонковое с промывкой алмазными коронками	112
Ударно-вращательное бескерновое с продувкой	250
Ударно-вращательное колонковое с продувкой	160
Вибрационное	127
Ударно-канатное	168
Ударно-вращательное с использованием гидроперфоратора с установкой свай типа TITAN	52



Варианты транспортных баз*	Варианты привода	
	палубный дизельный двигатель	с приводом от двигателя транспортной базы
ГАЗ-33081 "Садко"	+	+
УРАЛ-4320		+
КАМАЗ		+
Гусеничное шасси (ГАЗ-34039; МТЛБу; Т-147; МТЛБ; ГТМ-6.0)		+
Сани	+	

* - по желанию заказчика установка может быть смонтирована на давальческий автомобиль или конверсионную транспортную базу.

Дополнительное оборудование

• Устройство статического зондирования СЗГУ-000

СЗГУ-000 предназначено для полевых исследований грунтов методом статического зондирования в соответствии с ГОСТ 19912-2001 с использованием комплектов приборов «ТЕСТ-К2», «ТЕСТ-К4», «ПИКА-17», «ПИКА-19. Поставляется как опция в составе установок УГБ на шасси КАМАЗ-43114-15, КАМАЗ-43118-46, КАМАЗ-5350-42, МТЛБу. Благодаря суммарной массе бурового оборудования возможно проводить статическое зондирование без анкерения и подъема мачты, при этом для центрации зондировочной колонны и её защиты от изгиба между палубой буровой установки и поверхностью земли в состав устройства входит специальный центр. Для защиты приборов и оператора статического зондирования от осадков и воздействия солнечных лучей предусмотрена дополнительная комплектация укрытием. Устройство снабжено собственным пультом управления.

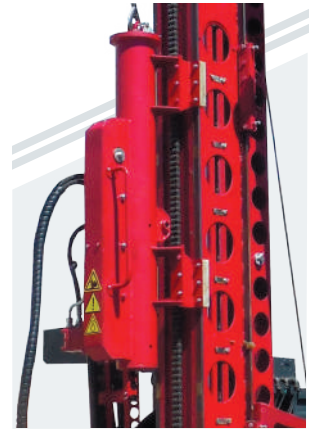


Диаметр/длина зондировочной штанги, мм	36/1000
Усилие задавливания/извлечения, кгс	до 10 000/до 8 000
Скорость задавливания зонда, м/мин	0,9 - 1,5

• УДЗ (устройство динамического зондирования)

УДЗ предназначен для полевых испытаний грунтов по ГОСТ 19912-2001 «Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием» в грунтах с условным динамическим сопротивлением от 0,7 до 17,5 МПа.

Областью применения УДЗ является определение условного динамического сопротивления песков и глинистых грунтов (кроме грунтов, содержащих крупнообломочные включения более 40% по массе). УДЗ комплектуется дополнительным грузом массой 3,5 кг и прорезью для определения высоты сбрасывания для возможности работы по технологии SPT.



• Стол обсадной полноповоротный СОВ-000

Стол обсадной полноповоротный СОВ-000 предназначен для погружения и извлечения обсадных труб (колонн), с вращением (без вращения) с одновременной работой буровой колонны внутри обсадных труб, как с опережением обсадной колонны, так и с опережением буровой колонны. В нижней части стола имеется гидрозажим, который обеспечивает удержание обсадной колонны труб.

СОВ-000 монтируется на буровые установки УГБ средней и тяжелой серии, а также другие установки с гидросистемой соответствующей параметрам обсадного стола.

Крутящий момент, нм (кгс*м)	22 000 (2 200)
Ход стола (вверх/вниз), мм	400
Максимальный диаметр зажимаемых труб, мм	325
Максимальный проходной диаметр зева стола, мм	335
Усилие вниз макс., кг	11 200
Усилие вверх макс., кг	20 000
Масса в сборе с направляющей стойкой, кг	1 186
Диаметр применяемых обсадных труб, мм	127, 146, 168, 219, 245, 273, 299



• Стол обсадной гидроприводной СОГ-001

Предназначен для обсаживания, удержания и извлечения обсадных колонн при сооружении, ремонте и ликвидации скважин глубиной до 200 метров.

Проходной диаметр захвата гидравлического и механизма клинового захвата, макс., мм	340
Диаметр обсадных труб, мм	127, 146, 168, 219, 245, 273, 299
Ход подачи захвата гидравлического, мм	400
Усилие тяговое (вверх), развиваемое гидроцилиндрами, кгс	
-номинальное	12 000
-максимальное	18 000
Усилие вдавливаемое (вниз), развиваемое гидроцилиндрами, кгс	6 000



• Стяжной хомут

Усилие извлечения, т	15
Усилие задавливания, т	8
Ход, мм	230
Проходной диаметр, мм	400
Зажимаемые диаметры, от/ до мм	63,5/ 325



• Трубодержатель

Предназначен для работы с бурильными трубами ТБСУ, для удержания колонны при спускоподъемных операциях. На трубодержатель монтируется устройство для работы с подкладными вилками. Устройство состоит из двух частей и может демонтироваться.

Проходной диаметр 175 мм.
Вес удерживаемой колонны - 8 350 Н.



• Распашной трубодержатель

Предназначен для удержания бурильных труб ТБСУ, колонковых и обсадных труб.

Проходной диаметр 370 мм и 500 мм.
Вес удерживаемой колонны - 8 350 Н и 19 000 Н соответственно.



• Блок трубодержателей

Состоит из трубодержателя нижнего и трубодержателя верхнего (верхний выполняет функцию раскрепителя).

Проходной диаметр 345 мм.
Вес удерживаемой колонны - 19 000 Н.



• Счетчик моточасов

Позволит проводить мониторинг работ, а сигнализатор опасного напряжения и переподъема позволит избежать несчастных случаев на производстве.



• Опорная траверса

Для улучшения устойчивости мачты при бурении большим диаметром (для буровых установок с ходом подачи - 7000 мм).

• Буровые насосы, компрессоры

Параметры насоса	НБ-160/6,3	НБ-50	Dynaset HDF 90/150 (Финляндия)
Подача, л/мин	18-160	700	150
Давление max, МПа	6,3	6,3	9
Мощность, кВт	11	50	23
Привод	от палубного двигателя; от шасси	от шасси	от шасси
Масса, кг	420	1100	30

Параметры компрессора	4ВУ	АК-9/10	КВ-10/10; КВ-12/12П	AIRMAN PDS 390S-S (Япония)
Производительность, м³/мин	5	9	10;12	11
Давление max, МПа	0,88	1	1,0; 1,2	0,7
Мощность, кВт	33	75	90; 132	80,9
Привод	от шасси	от шасси	собственный ДВС	собственный ДВС
Масса, кг	780	400	1600; 2300	1710

Буровая установка УГБ с ССК с гидравлическим приводом подвижного вращателя

Назначение

- Бурение геологоразведочных скважин на ТПИ

Технические характеристики

Ход подачи, м	3,5/ 5,2
Длина бурильной трубы макс., мм	3 000/ 4 700
Усилие подачи вверх/вниз, кгс	10 000/ 5 000
Частота вращения, не менее, об/мин	1 200
Крутящий момент, Н*m	
- I скорость	5 300 - 1 800
- II скорость	640-490
Максимальная глубина бурения, не менее, м:	
- NQ	1 000
- HQ	600
- PQ	450
Лебёдка основная	гидроприводная
- Грузоподъёмность лебёдки, не менее, кгс	3 000 (5 000, 10 000)
- Канатоемкость, м	30
Лебёдка керновая (ССК, WIRELINE)	гидроприводная
- Грузоподъёмность лебёдки, не менее, кгс	1 000
- Канатоемкость, м	1 000



Технические особенности

- Высокооборотный вращатель с частотой вращения до 1200 об/мин.
- Высокий крутящий момент на вращателе - 530 кгс*м.
- Высокая скорость перемещения вращателя до 1,6 м/с.
- Сдвиг вращателя с оси скважины гидроцилиндром.
- Керновая лебёдка для СПО с ловителем съёмного керноприемника.
- Бурение наклонных скважин.
- Для повышения устойчивости при бурении мачта оборудована механизмом ее продольного перемещения до упора в грунт.
- Лебёдка основная для СПО с обсадными и бурильными трубами, в том числе для проведения вспомогательных операций.

Базовая комплектация

- Платформа
- Мачта буровой установки
- Вращатель
- Гидросистема
- Домкраты 2 шт
- Лебёдка основная
- Лебёдка керновая
- Площадка бурового мастера
- Пульт управления
- Элеватор

Реализуемые способы бурения	Диаметр макс., мм
Вращательное колонковое бурение твердосплавным и алмазным породоразрушающим инструментом с применением бурового инструмента типа ССК (WIRELINE)	NQ, HQ, PQ
Вращательное колонковое бурение одинарными колонковыми трубами	171
Ударно-вращательное бурение твердосплавным породоразрушающим инструментом с отбором и без отбора керна	160



Вариант транспортных баз	Вариант привода	
	с приводом от двигателя автомобиля/вездехода	палубный дизельный ДВС
КАМАЗ/ УРАЛ	+	
МТЛБу, трелевочный трактор	+	
Сани		+

Дополнительное оборудование

- Насос плунжерный НБ-160/6,3 (расход - 160 л/мин., давление - 6,3 МПа)
- Компрессор Airman или KB - 12/12С (давление - 1,2 МПа., производительность - 12 м3/мин.)
- Ключ гидравлический раскрепитель, верхний (диаметры зажимаемых труб: 55-127 мм)
- Блок гидравлических трубодержателей
- Счетчик моточасов, сигнализатор опасного напряжения и переподъёма
- Сварочный генератор / электростанция

Буровая установка УГБ-996 «Пионер» с гидравлическим приводом подвижного вращателя

Назначение

- Инженерные изыскания
- Геологоразведка
- Сооружений свай и другие специальные работы
- Гидрогеология, бурение скважин на воду

Технические характеристики

Ход подачи подвижного вращателя, не менее, м	2,8
Усилие подачи, кгс:	
- вверх / вниз	13 000/ 8 600
Скорость подачи вверх, макс., м/с	0,45
Скорость подачи вниз, макс., м/с	0,75
Длина бурительных труб, макс, мм	2 500
Частота вращения, об/мин, от...до	
- I скорость / II скорость	0..67/ 0..135
Крутящий момент, максимальный, кгс*м	
- I скорость / II скорость	700/ 350
Мощность двигателя, кВт	104
Условная глубина бурения, м:	
- шнеками	до 30
- колонковым «всухую»	до 50
- с промывкой, продувкой	до 100
- ударно-забивное (с импользованием штатного гидроударника)	до 30



Технические особенности

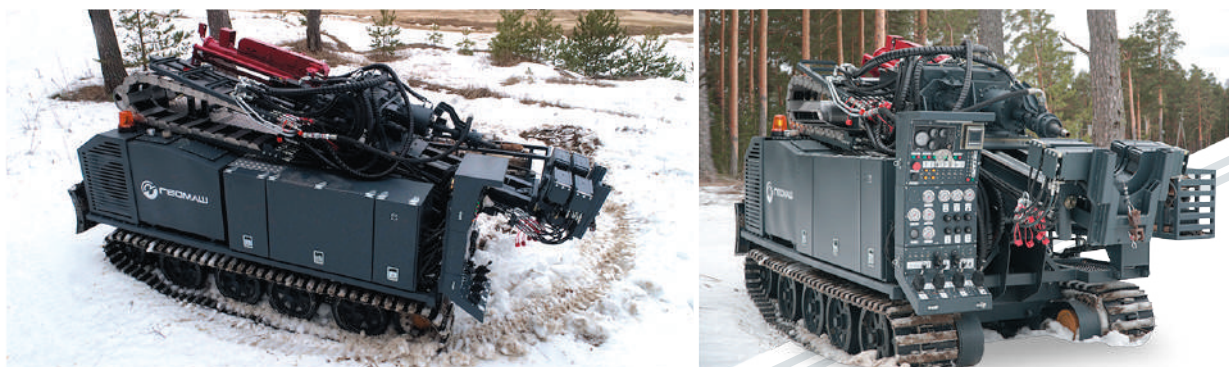
- Самоходная гидроприводная тележка повышенной проходимости обеспечивает уверенное движение по бездорожью.
- Для очистки рабочей площадки от снега, камней и валежника, а также для позиционирования на пикете установка оснащена бульдозерным отвалом.
- Электроприводная буксировочная лебедка предназначена для ликвидации аварийных ситуаций в тяжелых условиях бездорожья.
- Управление движением гусеничной платформы осуществляется дистанционно с пульта радиуправления, а при необходимости с бортового операционного пульта.
- Установки УГБ серии 996 оснащаются дублированной системой управления всеми функциями, включая управление буровыми процессами.
- Вращатель проходной с гидропатроном зажимным предназначенным для работы с бурильными трубами ТБСУ, а также со штангами для статического и динамического зондирования. Позволяет удерживать, производить бурение, осуществлять свинчивание/развинчивание труб при спуско-подъемных операциях, а также штанг статического и динамического зондирования при проведении полевых методов испытания грунтов и СПО.
- Установки УГБ серии 996 являются эффективным решением для проведения буровых работ и соответствуют, либо превосходят по параметрам современные зарубежные аналоги.

Базовая комплектация

- Гусеничная тележка с гусеничным отвалом
- Дампинг
- Гидросистема
- Мачта с механизмом подачи
- Вращатель проходной с гидропатроном
- Приводной двигатель ДВС
- Дистанционный пульт управления установкой / бурением
- Освещение
- Маяк проблесковый

Реализуемые способы бурения	Диаметр макс., мм
Вращательное шнековое бурение	300
Вращательное колонковое бурение «всухую»/с промывкой/продувкой	до 200
Вращательное алмазное бурение	до 200
Ударно-забивное бурение с использованием штатного гидроударника	до 200
Ударно-вращательное бурение с использованием штатного гидроударника	до 200
Ударно-вращательное бурение с использованием погружных пневмоударников	до 200





Дополнительное оборудование

- Вращатель с гидромолотом
- Вращатель для алмазного бурения
- Устройство динамического зондирования – УДЗ
- Система регистрации динамического зондирования
- Комплект анкерения для статического зондирования
- Блок трубодержателей (верхний и нижний)
- Нижний трубодержатель
- Пенал для штанг динамического / статического зондирования
- Кассета для транспортировки бурового инструмента
- Буровой насос и /или компрессор
- Вспомогательная лебедка с кронблоком
- Электроприводная буксировочная лебедка
- GPS- модуль

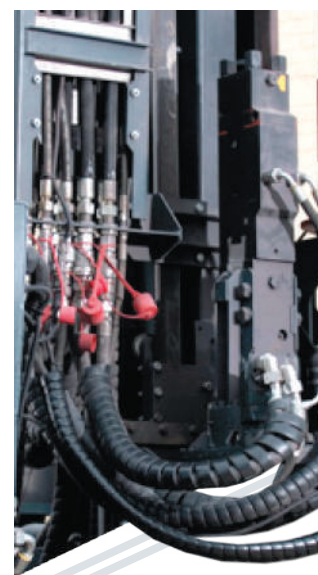
• Гидромолот

Предназначен для реализации технологии ударно-вращательного бурения.

Преимущество использования гидромолота:

- на 30% увеличить механическую скорость погружения колонкового снаряда в грунт;
- на 30% увеличить объем пробы в колонковой трубе;
- уменьшить количество рейсов при колонковом бурении;
- сократить общее время сооружения скважины.

Модуль гидромолота	Гидроприводной, с узлом передачи вращения
Энергия удара молота, Дж	179
Максимальная частота ударов в минуту	1 100
Крутящий момент, макс., кгс*м	350
Частота вращения, об/мин	0..67



Буровая установка УГБ-973 «Пионер» с гидравлическим приводом подвижного вращателя

Назначение

- Инженерные изыскания
- Геологоразведка
- Сооружений свай и другие специальные работы
- Гидрогеология, бурение скважин на воду

Технические характеристики

Ход подачи подвижного вращателя, не менее, м	2,4
Усилие подачи, кгс:	
- вверх / вниз	7 000/ 4 000
Скорость подачи вверх, макс., м/с	0,4
Скорость подачи вниз, макс., м/с	0,7
Длина бурительных труб, макс, мм	2 000
Частота вращения, об/мин, от...до	0..135
Крутящий момент, максимальный, кгс*м	350
Мощность двигателя, кВт	74
Условная глубина бурения, м:	
- шнеками	до 20
- колонковым «всухую»	до 50
- с промывкой, продувкой	до 70
- ударно-забивное (с импользованием штатного гидроударника)	до 30



Базовая комплектация

- Гусеничная тележка с гусеничным отвалом
- Дампинг
- Гидросистема
- Мачта с механизмом подачи
- Вращатель проходной с гидropатроном
- Приводной двигатель ДВС
- Дистанционный пульт управления установкой / бурением
- Освещение
- Маяк проблесковый

Реализуемые способы бурения	Диаметр макс., мм
Вращательное шнековое бурение	230
Вращательное колонковое бурение «всухую»/с промывкой/продувкой	до 200
Вращательное алмазное бурение	до 200
Ударно-забивное бурение с использованием штатного гидроударника	до 200
Ударно-вращательное бурение с использованием штатного гидроударника	до 200
Ударно-вращательное бурение с использованием погружных пневмоударников	до 200



Дополнительное оборудование

- Вращатель с гидромолотом (подробное описание смотри на стр.22)
- Вращатель для алмазного бурения
- Устройство динамического зондирования – УДЗ
- Система регистрации динамического зондирования
- Комплект анкерения для статического зондирования
- Блок трубордержателей (верхний и нижний)
- Нижний трубордержатель
- Пенал для штанг динамического/статического зондирования
- Кассета для транспортировки бурового инструмента
- Буровой насос и /или компрессор
- Вспомогательная лебедка с кронблоком
- GPS- модуль

Буровая установка ПБУ-2 (серия 300) с механическим приводом подвижного вращателя

Назначение

- Инженерные изыскания
- Сейсморазведка
- Бурение скважин различного назначения в строительстве
- Гидрогеология, бурение скважин на воду
- Геологоразведка

Технические характеристики

Ход подачи, м	2,2; 3,5*
Усилие подачи, кгс:	
- вверх	8 000
- вниз	10 000
Частота вращения шпинделя, об/мин	25 - 430
Крутящий момент, кгс*м	500
Грузоподъемность лебедки, кгс	2 600
Условная глубина бурения, м:	
- шнеками	до 50
- шнековым буром	до 25
- ударно-канатным способом	до 60
- с промывкой	до 120
- с продувкой	до 100

* - в зависимости от модификации



Технические особенности

- Подвижный вращатель с механическим приводом в сочетании с мощным гидравлическим механизмом подачи позволяет создать значительную осевую нагрузку на породоразрушающий инструмент с первых метров бурения.
- Конструкция вращателя обеспечивает возможность его отвода в сторону от оси скважины для выполнения спуско-подъемных операций, установки обсадных колонн и реализации технологии ударно-канатного бурения с использованием буровой лебедки.
- ПБУ-2 монтируется на собственной раме с приводом от автономного дизельного двигателя, что дает возможность ее монтажа на передвижных средствах, не имеющих собственного двигателя, или на которых не возможен отбор мощности.
- Статическое и динамическое зондирование грунтов.
- Применение палубного силового агрегата позволяет снизить амортизационные затраты, связанные с эксплуатацией и обслуживанием двигателя транспортного средства, а также существенно снизить расход топлива. По желанию заказчика выпускается модификация буровой установки с приводом от двигателя транспортной базы.
- Широкий выбор транспортных баз: УРАЛ-4320, КАМАЗ, МАЗ, гусеничное шасси (МТЛБУ, Т-147, МТЛБ, ТТ-4М, ТСН4, ТЛТ-100А), сани;
- возможно применение других транспортных баз
- исполнение буровой установки для работы с плавсредств.
- Работает в различных климатических условиях и температурах от -40°C до +40°C.
- Счетчик моточасов, сигнализатор опасного напряжения, сигнализатор подъема.

Базовая комплектация

- Платформа
- Мачта совмещенная с механизмом подачи
- Палубный дизельный двигатель с автономным топливным баком
- Вращатель с механическим отводом от оси скважины
- Лебедка
- Буровой стол

Реализуемые способы бурения	Диаметр макс., мм
Шнековое	400
Шнековое - равнопроходными шнеками ШР	270
Шнековое - рейсовое	850
Вращательное бескерновое с промывкой	250
Вращательное колонковое «всухую» твердосплавными коронками	171
Вращательное колонковое с промывкой твердосплавными коронками	171
Вращательное колонковое с продувкой твердосплавными коронками	171
Ударно-вращательное бескерновое с продувкой	250
Ударно-вращательное колонковое с продувкой	160
Ударно-канатное	168





Варианты транспортных баз*	Варианты привода	
	палубный дизельный двигатель	с приводом от двигателя автомобиля
УРАЛ-4320	+	
КАМАЗ	+	+
МАЗ	+	
Трактор ТТ-4М/ТСН 4/ТЛТ-100А	+	+
МТЛБу/ТГМ	+	+
Санное и понтонное основание	+	

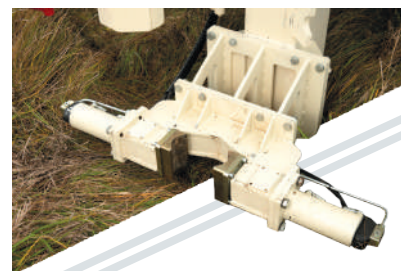
* - по желанию заказчика установка может быть смонтирована на давальческий автомобиль или конверсионную транспортную базу.

Дополнительное оборудование

- Буровой сальник
- Источник электропитания со сварочным генератором (монтируется на шасси автомобиля)
- Амортизатор ударных импульсов
- Элеватор для бурильных труб
- Комплект приспособлений для пневмоударного бурения
- Палубный дизельный двигатель с забором топлива из бака транспортной базы
- Вращатель с гидравлическим отводом от оси скважины

• Нижний Трубодержатель

Предназначен для работы с бурильными трубами ТБСУ, для удержания колонны при спускоподъемных операциях. Проходной диаметр 175 мм. Вес удерживаемой колонны – 8 200 Н.

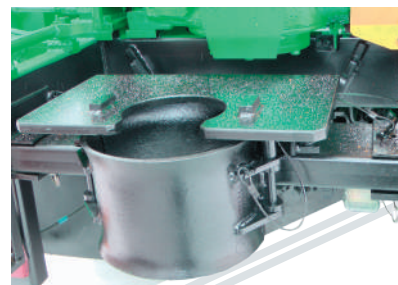


• Стол буровой

Стол буровой предназначен для фиксации буровой колонны в скважине в процессе наращивания и разборки колонны.

Используется:

- как кондуктор для шнеков \varnothing 135-230мм и забурников,
- для фиксации при свинчивании и развинчивании бурильных труб ТБСУ.



• КДЗ-001 (Комплект инструмента динамического зондирования)

КДЗ-001 предназначен для полевых испытаний грунтов по ГОСТ 19912-2001 «Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием» в грунтах с условным динамическим сопротивлением от 0,7, до 17,5 МПа. Областью применения КДЗ-001 является определение условного динамического сопротивления песков и глинистых грунтов (кроме грунтов, содержащих крупнообломочные включения более 40% по массе).

Технические характеристики КДЗ-001

Ударное устройство	Гидроприводное, регулируемое
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	7
Расход гидравлической жидкости, не более, л/мин	2,5
Условное динамическое сопротивление грунта, МПа	свыше 0,7 до 17,5 включительно
Масса устройства, кг	230
Габариты устройства:	
- высота, мм	3 000
- ширина, мм	640
Масса молота, кг	60
Высота падения молота, мм	800
Частота ударов в минуту	15...30
Диаметр зондировочных штанг, мм	42
Длина зондировочных штанг, мм	1000

• Буровые насосы, компрессоры

Параметры насоса	НБ-160/6,3	НБ-50
Подача, л/мин	160/8	700
Давление max, МПа	4,5/6,3	6,3
Тип	плунжерный	поршневой
Мощность, кВт	11	50
Привод	от шасси/ от палубного двигателя	от шасси
Масса, кг	400-480	1 100

Параметры компрессора	2 ВУ	ПК-5,25	АК-9/10	КВ-10/10 ГТТ
Производительность, м ³ /мин	0,6	5,25	9	10
Давление max, МПа	1,6	0,7	1	1
Привод	от палубного двигателя	от палубного двигателя	от шасси	от шасси
Масса, кг	110	320	400	400

Буровые установки серии ЛБУ-50-30 механический и гидравлический привод подвижного вращателя

Назначение

- Сооружение свай и другие специальные технические работы
- Гидрогеология, бурение скважин на воду
- Водоснабжение
- Инженерные изыскания
- Геологоразведка

Технические характеристики

	привод подвижного вращателя	
	механический	гидравлический
Ход подачи, м	3,25 - 3,9*	3,9
Усилие подачи, кгс:		
- вверх	12 000	12 000
- вниз	4 000	6 200
Частота вращения шпинделя, об/мин	14-101; 14-220*	0-200
Крутящий момент, кгс*м	2 000	
Грузоподъемность лебедки, кгс	2500	3000
Условная глубина бурения, м:		
- шнеками	до 50	
- шнековым буром	до 25	
- шнековым буром, скользящим по штангам	до 16	
- с промывкой	до 200	
- с продувкой	до 100**	
- с обратной промывкой (Эрлифт)	до 100	

* - в зависимости от модификации

** - ограничена параметрами компрессора



Технические особенности

- Установка оснащена гидроприводным вращателем, что при сохранении всех достоинств ЛБУ-50, обеспечивает ряд преимуществ:
 - сниженная масса навески и более выгодная развесовка по осям транспортной базы, позволяющая организовывать грузовые платформы для перевозки бурового инструмента,
 - плавная регулировка частоты вращения шпинделя двух скоростного вращателя обеспечивает крутящий момент в диапазоне от 3500 до 20000 Нм,
 - гибкое и универсальное управление механизмом подачи с возможностью ускоренного (до 5 раз) перемещения вращателя.
- Лебёдка с грузоподъемностью 3000 кгс с функцией свободного сброса, позволяет эффективно реализовывать ударно-канатное бурение, а также обсадку скважины.
- Высокая надежность из-за отсутствия сложного механического привода.
- Простота в обслуживании и повышенная ремонтопригодность.

Базовая комплектация

- Вращатель
- Лебёдка
- Платформа
- Мачта совмещенная с механизмом подачи
- Стол рабочий в сборе
- Домкраты 6 шт. (4 на раме, 2 на мачте)
- Площадки рабочие и бурильщика
- Элеватор З-67
- Сальник буровой
- Переходники с трехгранника на шестигранник (S55; S60)

Реализуемые способы бурения	Диаметр макс., мм
Шнековое	500 до 990
Шнековое - равнопроходными шнеками ШР	470
Шнековое - рейсовое	1 050
Вращательное бескерновое с промывкой	490
Вращательное колонковое «всухую» твердосплавными коронками	171
Вращательное колонковое с промывкой твердосплавными коронками	171
Вращательное колонковое с продувкой твердосплавными коронками	171
Ударно-вращательное бескерновое с продувкой	650
Ударно-вращательное колонковое с продувкой	140
Ударно-вращательное бескерновое с продувкой с применением технологии одновременной обсадки	219
Ударно-канатное	168
С обратной промывкой (Эрлифт)	1 000



Варианты транспортных баз*	С приводом от двигателя автомобиля	
	механический привод подвижного вращателя	гидравлический привод подвижного вращателя
ЗИЛ-131 (конверсионный)	+	
УРАЛ-4320	+	
КАМАЗ	+	+
Гусеничные шасси типа ТТ-4		+

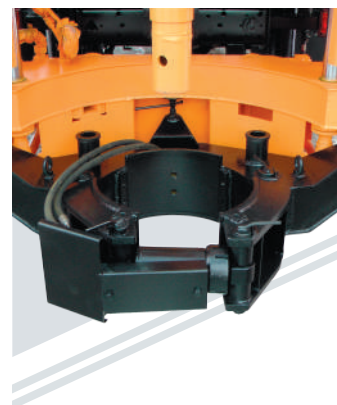
* - по желанию заказчика установка может быть смонтирована на давальческий автомобиль или конверсионную транспортную базу.

Дополнительное оборудование

- Стол рабочий
- Гидродомкраты (дополнительные)**
- КДЗ-001 (Комплект инструмента динамического зондирования) (подробное описание смотри на стр.30)

• Стол зажимной

Предназначен для производства работ при бурении шнеками через сменные кондуктора; бурильными трубами - для удержания их через прорези в замках в осевом и радиальном направлениях подкладными вилками; зажима обсадных труб при их наращивании, используемый типоразмер труб - 159-426 мм.



Параметры	
Наибольший проходной диаметр на столе при снятых кулочках, мм	500
Наибольший вес удерживаемого груза на столе, кг	12 000

• Сварочный генератор типа ГСВ-500

Параметры	ГСВ-500
Номинальный сварочный ток, А	500
Номинальное напряжение, В	40
Пределы регулирования сварочного тока, А	60-500
Номинальная продолжительность непрерывного цикла сварки, мин	10

• Буровые насосы, компрессоры

Параметры насоса	НБ-50		
Подача, л/мин	700		
Давление max, МПа	6,3		
Тип	поршневой		
Мощность, кВт	50		
Привод	От шасси		
Масса, кг	1100		

Параметры компрессора	ПК-5,25	АК-9/10	КВ-10/10 ГТТ
Производительность, м ³ /мин	5,25	9	10
Давление max, МПа	0,7	1	1
Привод	От палубного двигателя	от шасси	от шасси
Масса, кг	320	400	400

** - в зависимости от модификации

Буровая установка АЗА-3 с механическим приводом подвижного вращателя

Назначение

- Установка анкеров при креплении растяжек нефтепромысловых вышек и мачт
- Бурение шурфов под закладные якоря

Технические характеристики

Ход подачи, м	3,25
Усилие подачи, кгс:	
- вверх	12 000
- вниз	4 000
Частота вращения шпинделя, об/мин	14-101
Крутящий момент, кгс*м	2 000
Условная глубина бурения, м:	
- шнеками	до 50
- шнековым буром	до 25
- винтовыми анкерами	до 4,5



Технические особенности

- Привод буровой установки осуществляется от двигателя транспортной базы через коробку отбора мощности (КОМ).
- Установка отличается повышенным значением момента силы на шпинделе вращателя.
- Конструкция вращателя обеспечивает возможность его отвода от оси скважины.
- Простота конструкции буровой установки позволяет осуществить ремонт в полевых условиях.

Реализуемые способы бурения	Диаметр макс., мм
Шнековое	500
Рейсовое бурение с использованием шнекового бура	1050



Варианты транспортных баз*	Вариант привода
	с приводом от двигателя автомобиля
ЗИЛ-131	+
УРАЛ-4320	+
КАМАЗ	+

* - по желанию заказчика установка может быть смонтирована на давальческий автомобиль.

Буровая установка УШ-2Т4/УШ-2Т4В с механическим приводом подвижного вращателя

Назначение

- Создание буровзрывных скважин при проведении сейсморазведочных работ в самых тяжелых условиях

Технические характеристики

Ход подачи, м	3,25
Усилие подачи, кгс:	
- вверх	12 000
- вниз	6 000
Частота вращения шпинделя, об/мин	40-240
Крутящий момент, кгс*м	750
Условная глубина бурения, м:	
- шнеками	до 60
- продувкой	до 100
- пневмоударное	до 50



Технические особенности

- Высокий крутящий момент, позволяет сооружать скважины диаметром 170 мм, глубиной до 30 метров за 15 мин.
- Усилие подачи вверх 12 тонн позволяет извлекать инструмент из скважины без предварительной проработки колонны.
- Оснащение УШ-2Т4 пневмосистемой дает возможность, при бурении сейсморазведочных скважин, производить досылку заряда взрывчатых веществ (ВВ) на забой.
- Вращатель с увеличенным «вылетом» для бурения скважин диаметром до 650 мм.
- Значительная масса установки способствует её устойчивости при бурении и передвижении.
- Транспортная база (трактор Т10МЕ) - 10-го тягового класса позволяет транспортировать сани с буровым инструментом, жилой балок и запас ГСМ.

Реализуемые способы бурения	Диаметр макс., мм
Равнопроходными шнеками	170
Шнековое	530*
Бурение шурфов	до 650*

* - модификация УШ-2Т4В



Дополнительное оборудование

- Комплект приспособлений для пневмоударного бурения (бурения с продувкой)
- Прицепная компрессорная станция
- Кассета для шнеков с гидроподъемом
- Пневмосистема для погружения зарядов ВВ

Буровая установка УРБ-210 с гидравлическим приводом подвижного вращателя

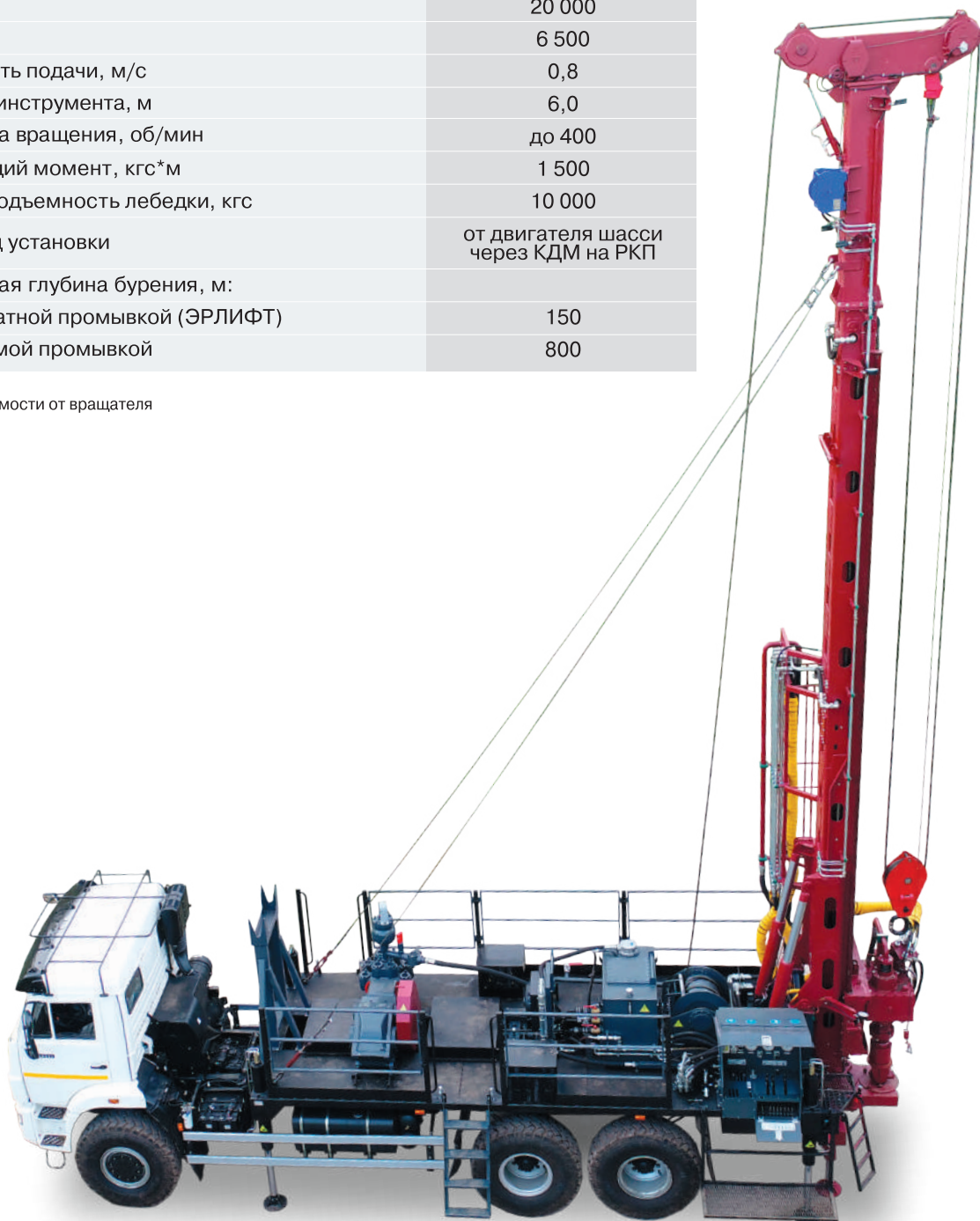
Назначение

- Гидрогеология, бурение скважин на воду промышленного назначения
- Бурение водопонижающих, вентиляционных, дегазационных, энергетических, замораживающих скважин

Технические характеристики

Ход подачи, м	7,1
Усилие подачи, кгс:	
- вверх	20 000
- вниз	6 500
Скорость подачи, м/с	0,8
Длина инструмента, м	6,0
Частота вращения, об/мин	до 400
Крутящий момент, кгс*м	1 500
Грузоподъемность лебедки, кгс	10 000
Привод установки	от двигателя шасси через КДМ на РКП
Условная глубина бурения, м:	
- с обратной промывкой (ЭРЛИФТ)	150
- с прямой промывкой	800

* - в зависимости от вращателя



Технические особенности

- 1 тип вращателя:
 - гидравлический с возможностью отвода в правую сторону от оси скважины гидроцилиндром с управлением с пульта бурильщика;
 - гидравлический с поворотом вперед от оси бурения на угол от 0 до 90 градусов, что дает возможность безопасного и быстрого ведения СПО при сборке и разборке буровой колонны
- 2 тип вращателя:
 - гидравлический с отводом в сторону гидроцилиндром.
- Управление гидросистемой обеспечивает точную настройку и оперативный контроль при бурении.
- Для реализации пневмоударного бурения в сложных геолого-технических условиях установка может быть укомплектована лубрикатором для погружных пневмоударных машин и оборудованием для работы с ГЖС.
- Рабочее место бурильщика организовано на откидной площадке, закрепленной на борту задней части платформы установки.
- Широкий ряд приспособлений и принадлежностей, поставляемых по требованию, обеспечивает основные операции с различными типами бурового инструмента и механизацию вспомогательных операций.
- Все рабочие органы установки имеют гидравлический привод благодаря чему возможна доукомплектация дополнительным технологическим оборудованием без внесения значительных изменений в конструкцию установки. В зависимости от назначения применения буровая установка может комплектоваться буровыми вращателями (ТТХ могут отличаться от приведенных) и различными устройствами механизации СПО (труборазворотами, трубозажимами в зависимости от диаметра применяемой бурильной колонны). Снижена трудоемкость управления по сравнению с буровыми установками, имеющими механическую трансмиссию.

Базовая комплектация

- Платформа буровой установки с ограждениями
- Мачта со встроенной системой подачи, включающая в себя: каретку, вращатель, кронблок, лебёдку и элеватор
- Пульт управления
- Гидравлические домкраты

Реализуемые способы бурения	Диаметр макс., мм
Вращательное бурение с обратной промывкой	1 000
Вращательное бурение с промывкой / продувкой	530
Ударно-вращательное бескерновое с обратной продувкой (RC)	380
Пневмоударное	400





Дополнительное оборудование

- Труборазворот
- Буровой стол
- Вспомогательная лебедка
- Сварочный генератор
- Буровой насос и /или компрессор

• Вращатель для бурения с обратной промывкой (ЭРЛИФТ)

2 варианта конструкции:

- гидравлический, с возможностью отвода в правую сторону от оси скважины гидроцилиндром с управлением с пульта бурильщика.
- гидравлический, с поворотом вперед от оси бурения на угол от 0 до 90 градусов, что дает возможность безопасного и быстрого ведения СПО при сборке и разборке буровой колонны.



• Удлинитель мачты

Удлинитель мачты, который переводится в рабочее положение гидроцилиндром и обеспечивает работу с обсадными трубами длиной до 12 м диаметром до 325 мм.



• Буровая лебёдка

С гидравлическим приводом, реверсивная. Тяговое усилие на прямом канате – 10 000 кгс, при оснастке 1 на 2 – 20 000 кгс.



Роторная буровая установка УРБ-25

Назначение

- Гидрогеология, бурение скважин на воду промышленного назначения
- Бурение водопонижающих, вентиляционных, дегазационных, энергетических, замораживающих скважин



Технические характеристики

Допустимая нагрузка на крюке, кгс	25 000
Условная глубина бурения, м	1 200
Диаметр применяемых бурительных труб, мм	73; 89; 114
Рекомендуемый диаметр бурения, мм:	
начальный/конечный	535/ 244,5
Лебёдка буровая	однобарабанная
Привод буровой лебёдки	гидравлический
Лебёдки вспомогательные гидроприводные ЛВС-2,2 г	2 шт.
Тяговое усилие, кН (тс)	21,56 (2,2)
Ротор	РГ-425
Привод ротора	гидравлический
Наибольший крутящий момент, кгс*м	1 600
Частота вращения ротора	18-220
Мачта:	ферменной конструкции, телескопическая, вертикальная
- длина бурительной трубы/свечи, м	6/ 12
- длина обсадной трубы, м	12
Рабочая труба:	кругового сечения с направляющими
- диаметр рабочей трубы, мм	114
- длина рабочей трубы (квадрата), мм	7 800

Технические особенности

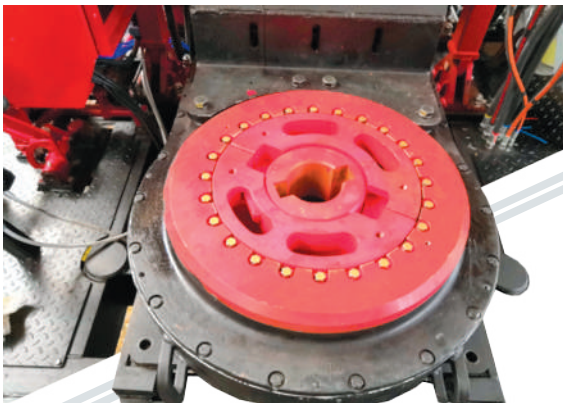
- Грузоподъёмность установки 25 тонн.
- Два варианта размещения лебедки: на раме установки или на мачте. При размещении на мачте освобождается место для монтажа дополнительного оборудования.
- Облегченный монтаж и демонтаж установки на устье скважины и приведение мачты из транспортного положения в рабочее и обратно.
- Конструкция мачты позволяет разместить внутри мачты ведущую рабочую штангу.
- Ротор РГ-425 – собственная разработка компании Геомаш, с высоким крутящим моментом – 1600 кгс*м.
- Возможность освобождение устьевой зоны (гидроприводной ротор посредством гидроцилиндра убирается внутрь мачты).
- Плавная регулировка частоты вращения ротора за счет гидропривода.
- Применение обсадных труб длиной 12 м.
- Бурение шестиметровыми (6 м) бурильными трубами, позволяет уменьшить дисбаланс бурильной колонны, что приводит к повышению скорости бурения и возможности бурения в породах повышенной категории прочности.
- Улучшенные эргономические показатели установки и компактный пульт управления.
- Наличие направляющих вертлюга, исключающие возможность закручивания полиспаста.

Базовая комплектация

- Платформа буровой установки
- Мачта с кронблоком
- Лебёдка
- Вспомогательная лебёдка с краном-укосиной
- Вспомогательная лебёдка без крана-укосины
- Гидросистема
- Площадка помощника бурильщика
- Гидравлические аутригеры
- Комплект анкеров для крепления ветровых растяжек
- Вертлюг буровой

• Ротор

РГ-425 гидроприводной с гидравлическим отводом от устья скважины. Наибольший крутящий момент – 1600 кгс*м.



Реализуемые способы бурения	Диаметр макс., мм
Вращательное бескernовое с промывкой	до 535
Вращательное с обратной промывкой (ЭРЛИФТ)	до 1 000
Пневмоударное бурение	до 500



Дополнительное оборудование

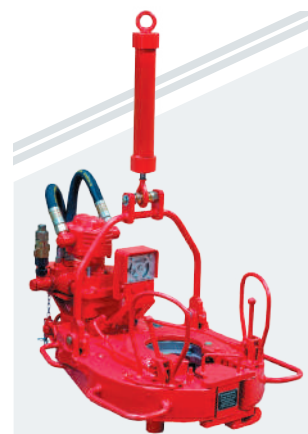
- Насосы* НБ-50 или НБ-80 (монтаж на палубу)
- Компрессор АК-9/10 (АК-12/10)
- Комплект приспособлений для СПО с бурильными трубами

*- по желанию Заказчика может быть поставлен силовой насосный блок на прицепе с насосом НБ-125

•Ключ машинный для свинчивания и развинчивания труб

Гидравлический ключ предназначен для быстрого, безопасного, точного свинчивания и развинчивания бурильных труб. Ключ подвешивается на кран-укосину, позволяя плавно подводить его к устью скважины.

Диаметр бурительных труб, мм	50-144
Макс. крутящий момент, кгс*м	1 244



•Сварочный генератор

По желанию заказчика буровая может комплектоваться сварочным генератором мощностью 15 кВт.

Преимущества:

- автономность;
- возможность выполнения ремонтных работ при выполнении буровых работ (в т.ч. сварка обсадных колонн).



Роторная буровая установка УРБ-40

Назначение

- Гидрогеология, бурение скважин на воду промышленного назначения
- Бурение водопонижающих, вентиляционных, дегазационных, энергетических, замораживающих скважин

Технические характеристики

Допустимая нагрузка на крюке, кгс	40 000
Условная глубина бурения, м	1 500
Диаметр бурительных труб, мм	73, 89, 114
Рекомендуемый диаметр бурения, мм	
- начальный/конечный	780/ 190,5
Лебёдка буровая	двухбарабанная
Привод буровой лебёдки	механический
Лебёдка вспомогательная с краном укосиной	гидроприводная
Тяговое усилие, кН(тс)	21,56 (2,2)
Ротор	РГ-425
Привод ротора	гидравлический
Наибольший крутящий момент, кгсм	1 600
Мачта	ферменной конструкции с открытой передней гранью, телескопическая, вертикальная
Длина бурительной трубы/свечи, м	6/ 12
Длина обсадной трубы, м	12
Рабочая труба	круглого сечения с направляющими
Диаметр рабочей трубы, мм	114
Длина рабочей трубы (квадрат), мм	7 800



Технические особенности

- Грузоподъемность установки 40 тонн.
- Высокая скорость спуско-подъемных операций с ведущей бурильной трубой (ВБТ) и бурильными трубами.
- Двухбарабанная лебедка и особая конструкция мачты исключают вынос ВБТ в шурф или на стеллаж.
- Двухбарабанная лебедка с грузоподъемностью 30 и 40 тонн соответственно.
- Облегченный монтаж и демонтаж установки на устье скважины и приведение мачты из транспортного положения в рабочее и обратно.
- Ротор РГ-425 – собственная разработка компании Геомаш, с высоким крутящим моментом – 1600 кгс*м.
- Свободное проходное отверстие ротора 425 мм.
- Свободное проходное отверстие при сдвинутом роторе 680 мм.
- Сдвиг ротора внутрь рамы буровой установки осуществляется гидравликой с пульта бурильщика.
- Плавная регулировка частоты вращения ротора за счет гидропривода.
- Применение обсадных труб длиной 12 м.
- Бурение шестиметровыми (6 м) бурильными трубами, позволяет уменьшить дисбаланс бурильной колонны, что приводит к повышению скорости бурения и возможности бурения в породах повышенной категории прочности.
- Улучшенные эргономические показатели установки и компактный пульт управления.
- Наличие направляющих вертлюга, исключают возможность закручивания полиспаста.

Базовая комплектация

- Платформа буровой установки
- Мачта с кронблоком
- Ротор
- Лебедка
- Вспомогательная лебедка с краном-укосиной
- Гидросистема
- Площадка помощника бурильщика
- Гидравлические ауригеры
- Комплект анкеров для крепления ветровых растяжек
- Вертлюг буровой

Реализуемые способы бурения	Диаметр макс., мм
Вращательное бескernовое с промывкой	до 780
Пневмоударное	до 680
Вращательное с обратной промывкой (обратная циркуляция, ЭРЛИФТ)	до 1 000



Дополнительное оборудование

- Электрогенератор мощностью 16 кВт
- Насос-дозатор для ПАВ
- Буровые насосы НБ-50 или НБ-80 (монтаж на палубу)
- Ключи машинные в т.ч. с гидроприводом, для свинчивания и развинчивания бурильных и обсадных труб (подробное описание смотри на стр.39)
- Компрессорный блок, опция, монтаж на отдельном прицепе
- Насосно-силовой блок с насосом НБ-125 (1 или 2 шт), опция, монтаж на отдельном прицепе

БКМ серии 300, БКМ-550 бурильно-крановые машины

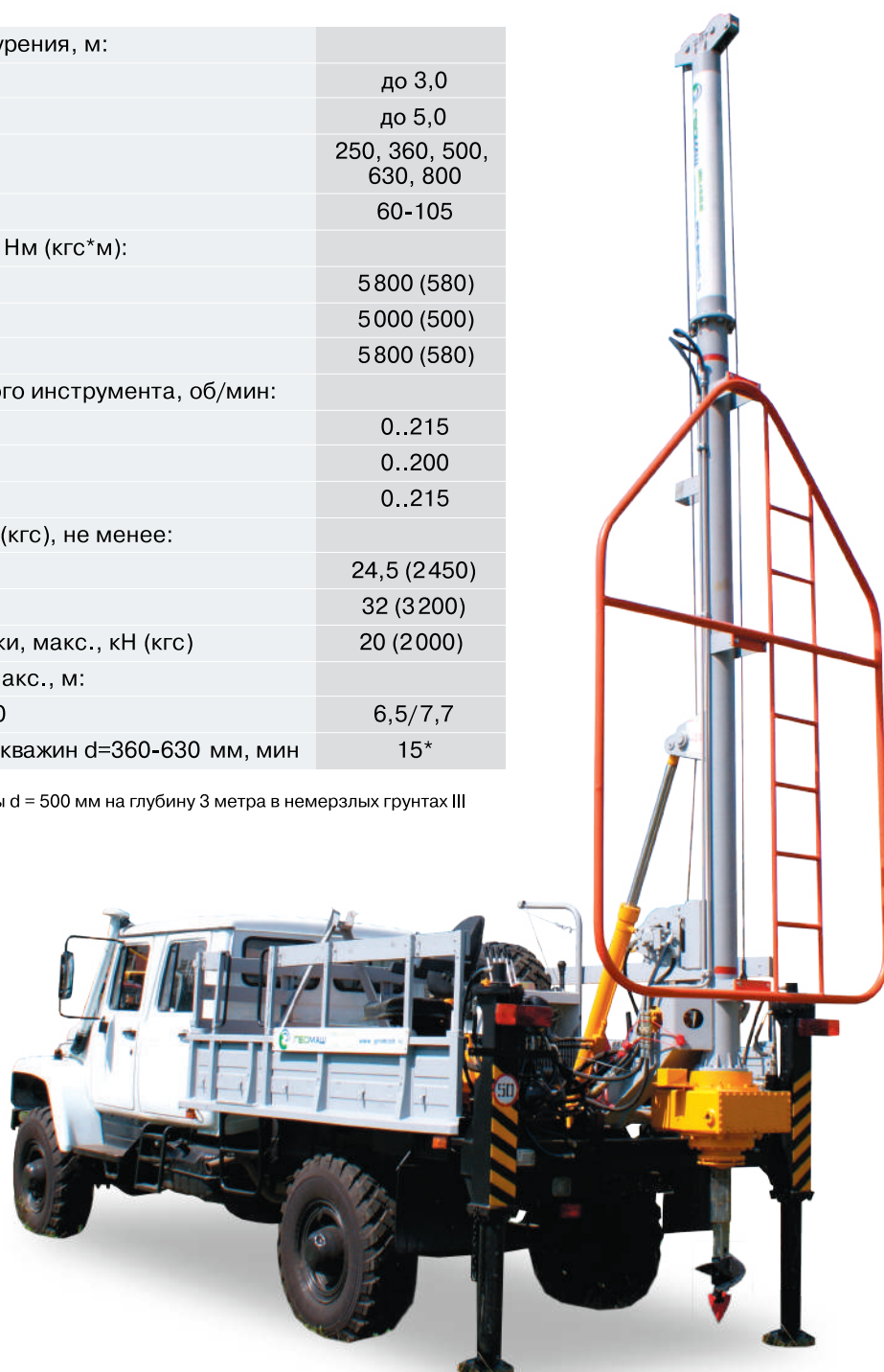
Назначение

- Для рейсового бурения скважин с установкой в них опор ЛЭП напряжением: 0,4-10 кВ - БКМ серии 300; до 35 кВ - БКМ-550 в электросетевом строительстве
- Для бурения и установки опор мостов и столбов ограждений в дорожном строительстве
- Проведение различных работ в нефтегазовой отрасли, в том числе при строительстве тепло - и электромагистралей, обустройстве нефтегазопровод

Технические характеристики

Максимальная глубина бурения, м:	
- БКМ серия 300	до 3,0
- БКМ-550	до 5,0
Диаметр бурения, мм	250, 360, 500, 630, 800
Угол бурения, град:	60-105
Крутящий момент, макс., Нм (кгс*м):	
- БКМ-350 (360)	5800 (580)
- БКМ-370 (371)	5000 (500)
- БКМ-550	5800 (580)
Частота вращения бурового инструмента, об/мин:	
- БКМ-350 (360)	0..215
- БКМ-370 (371)	0..200
- БКМ-550	0..215
Усилие подачи, макс., кН (кгс), не менее:	
- вниз	24,5 (2450)
- вверх	32 (3200)
Грузоподъемность лебедки, макс., кН (кгс)	20 (2000)
Высота подъема крюка, макс., м:	
- БКМ серия 300/БКМ-550	6,5/7,7
Среднее время бурения скважин d=360-630 мм, мин	15*

* - среднее время бурение скважины d = 500 мм на глубину 3 метра в немерзлых грунтах III категории по буримости.



Технические особенности

- Высокие производительность и функциональность.
- Гидростатическая трансмиссия (ГСТ) позволяет плавно регулировать частоту вращения и значительно упрощает управление процессом бурения.
- Высокий крутящий момент (5 800 Нм) позволяет добиться более высокой скорости бурения скважин.
- Высокая частота вращения шпинделя позволяет эффективнее производить очистку шнекового бура от шлама.
- Пульт управления смонтирован в кузове автомобиля, рабочее место оборудовано сидением.
- Управление всеми технологическими процессами осуществляется с одного пульта.
- Увеличенная грузоподъемность (по сравнению с аналогами) кранового оборудования - 2 тонны.
- Оптимальная компоновка установки обеспечивает доступ к основным узлам БКМ.
- Усиленная бурительная штанга.



Реализуемые способы бурения	Диаметр, мм
Рейсовое бурение лопастным шнековым буром	250-800

Варианты транспортных баз	Модификации				
	БКМ-350	БКМ-360	БКМ-370	БКМ-371	БКМ-550
ГАЗ-33081 «Садко»	+				
ГАЗ-33081 с пятиместной кабиной		+			
Трактор МТЗ-92П «Беларус»			+		
Трактор МТЗ-82.1 «Беларус»				+	
КАМАЗ (4x4)					+

Дополнительное оборудование

- Раскрепляющее устройство (РУ.00.00.000) для безопасного выполнения электромонтажных работ на ветхих деревянных опорах ЛЭП.

Гусеничный транспортер ГТМ-0.8

Гусеничный транспортер ГТМ-0.8 является уникальным транспортным средством в классе вездеходов грузоподъемность до 1 тонны, по совокупности технических решений и характеристик.

Технические особенности

- Низкое удельное давление на грунт $0,12 \text{ кг/см}^2$ с грузом 800 кг (у ГАЗ-34039 $-0,214 \text{ кг/см}^2$), что является лучшим показателем среди вездеходов.
- Клиренс 480 мм против 400 мм у МТ-ЛБ и ГАЗ-34039, позволяет свободно передвигаться по любому снегу и любым видам болот.
- Практически не оставляет колею на растительном покрове (дерне) и не уничтожает подлесок и кустарники, что является основанием для разрешения экологическими организациями использования данной машины на большей части территории страны.
- Преодоление водных преград, скорость на воде 3-5 км/ч.
- Уникальная конструкция гусениц позволяет использовать эту машину «в одной колонне» со всеми типами гусеничных вездеходов (как МТ-ЛБ, так и с ГАЗ-71 (34039)).
- Высокая транспортабельность, вездеход можно перевозить в кузове машин типа КАМАЗ, без демонтажа гусениц.
- Надежный японский дизельный двигатель KUBOTA 3800T, имеет повышенный ресурс, высокую моментную характеристику, малый расход топлива и небольшую массу.
- Наличие узла отбора мощности, позволяет устанавливать на машину дополнительное оборудование: сварочное, генератор, мощную лебедку, буровое оборудование, рекультивационную фрезу, экскаваторную навеску и др.
- Два варианта кабины, однорядная на 2 места и двухрядная на 4-5 мест, включая место водителя.
- Малый габарит по ширине 2010 мм на узкой гусенице (390мм) позволяет свободно передвигаться в лесу между деревьями. Такую машину можно перевозить в кузове машины типа Валдай.



Технические характеристики

Габариты, мм:	
- длина	4 540
- ширина	2 240/ 2 440
- высота: по кабине	2 315
- ширина по кабине и кузову	1 600
Колея, мм	1 620
База по осям крайних опорных катков, мм	2 400
Грузоподъемность, кг	800
Масса, кг	3 500/ 3 600
Тип гусеницы	резино-металлическая
Габариты погрузочной платформы, мм:	
- длина без учета капота двигателя	1 185
- ширина	1 550
Двигатель	КУБОТА 3800Т
Мощность двигателя, кВт/л.с.	72,8/ 99
Номинальные обороты, об/мин	2 600
Скорость, км/ч:	
- максимальная	40
- на плаву	3-5
Количество пассажиров:	
в кабине	2
в двухрядной кабине	4-5
Ширина гусеницы, мм	600/ 800
Удельное давление на грунт с грузом, кг/см ²	0,153/ 0,12



Область применения

ГТМ-0.8 может использоваться во всех отраслях народного хозяйства (нефтегазовая отрасль, энергетика, пожарные и аварийно-спасательные службы, лесное хозяйство, охотхозяйство и т.п.), в регионах со слабонесущими грунтами и высоким уровнем снега для:

- перевозки людей, обслуживающих и ремонтных бригад и грузов различного назначения
- аварийно-спасательных работ (транспортные средства аварийной службы) и патрульных служб (нефтепроводов, энергосетей, пожарных служб и т.п.)
- «протапывания» дороги под проезд снегоходов типа «буран», «рысь» и лесных животных
- смотки/размотки геофизического кабеля при проведении сейсморазведочных работ.

ГТМ-0.8Р

гусеничная транспортная машина с рекультивационным оборудованием

Гусеничная транспортная машина ГТМ-0.8Р представляет собой гусеничную машину высокой проходимости с рекультивационным оборудованием (активной фрезой), которая может быть использована на машине как автономно, так и поставляться со второй (быстросъемной) экскаваторной навеской. Машина предназначена для рекультивации нефтезагрязненных земель.

ГТМ-0.8Р оснащена фрезой с гидравлическим приводом, шириной захвата 2 метра.

Оборудование предназначено для эксплуатации при температуре от -40°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Отбор мощности для экскаваторного оборудования осуществляется от базового двигателя.

Технические особенности

- Герметичный корпус, низкое удельное давление на грунт $0,12\text{кг}/\text{см}^2$ и самый большой в своем классе клиренс 480мм обеспечивают эффективное использование машины на болотистых почвах и в условиях высокого снежного покрова, позволяя в этих условиях добраться до места работ (аварии) своим ходом.
- Надежный японский дизельный двигатель KUBOTA 3800T, с мощностью 99 л.с., имеет повышенный ресурс, высокую моментную характеристику и небольшой вес.
- Практически не оставляет колею на дерне и не уничтожает подлесок и кустарники, поэтому разрешена экологическими организациями к использованию на большей части территории страны.
- Высокая транспортабельность, можно перевозить в кузове машины типа Камаз.
- Надежные узлы трансмиссии и ходовой системы от ГАЗ-71 и доступность запчастей.
- Высокая маневренность.
- Возможность использовать машину в рекультивационном или экскаваторном варианте, а при снятых навесках в транспортном варианте.



Технические характеристики

Габариты в рабочем положении, мм не более:	гусеница 600 мм	гусеница 800 мм
- длина	5 420	5 420
- ширина	2 040	2 440
- высота по кабине	2 315	2 315
- колея	1 420	1 620
- база по осям крайних опорных катков	2 400	2 400
Грузоподъемность с учетом фрезы, кг	200	200
Масса без груза, кг не более	4 000	4 100
Скорость, км/час:		
- максимальная	40	40
- минимальная устойчивая (при 1500 об/мин)	1,1	1,1
- технологическая скорость обработки, км/час	2	2
Скорость на плаву, км/час	3-5	3-5
Количество пассажиров в кабине	2	2
Ширина гусениц, мм не менее	600	800
Удельное давление на грунт без груза, кг/кв.см не более	0,145	0,11
Фреза:		
- ширина захвата, мм	2 000	2 000
- привод фрезы	гидравлический	гидравлический
- диаметр ротора фрезы (по концам лопаток), мм	500	500
- окружное усилие на режущей кромке, кгс	480	480
- максимальная частота вращения ротора, об/мин	600	600
- глубина погружения фрезы от поверхности грунта, мм	0...270	0...270
Двигатель	КУБОТА 3800Т	
Мощность двигателя, кВт/л.с.	72,8/ 99	
Номинальные обороты, об/мин	2 600	



Гусеничная транспортная машина ГТМ-0.8Э

Гусеничная транспортная машина ГТМ-0.8Э представляет собой гусеничную машину высокой проходимости с экскаваторной навеской МЭН-300, которая может быть использована на машине как автономно, так и служить второй (быстросъемной) навеской для рекультивационной машины ГТМ-0.8Р. Экскаваторная навеска МЭН-300 предназначена для выполнения следующих работ: земляные работы на грунтах 1-4 категорий (копание траншей, ям, котлованов) с выгрузкой в транспортные средства или в отвал (работа на грунтах выше 3 категории допускается только после предварительного рыхления) навесным экскаваторным оборудованием с зубом-рыхлителем - предварительное рыхление грунта и другие дорожно-строительные работы, согласно технических характеристик. Оборудование предназначено для эксплуатации при температуре от -40°С до +40°С. Отбор мощности для экскаваторного оборудования осуществляется от базового двигателя.

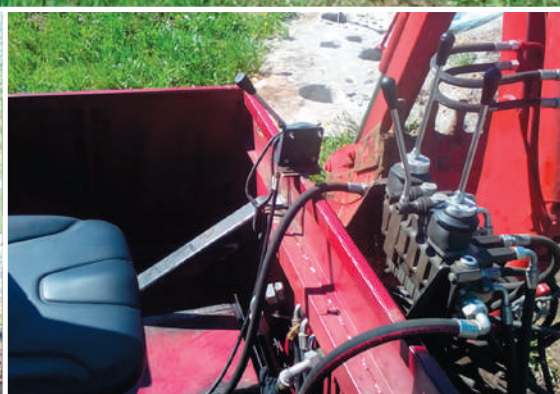
Технические особенности

- Герметичный корпус, низкое удельное давление на грунт 0,12 кг/см² и самый большой в своем классе клиренс 480 мм обеспечивают эффективное использование машины на болотистых почвах и в условиях высокого снежного покрова, позволяя в этих условиях добраться до места работ (аварии) своим ходом.
- Японский дизельный двигатель KUBOTA 3800T, с мощностью 99 л.с., имеет повышенный ресурс, высокую моментную характеристику и небольшой вес.
- Практически не оставляет колею на дерне и не уничтожает подлесок и кустарники, поэтому разрешена экологическими организациями к использованию на большей части территории страны.
- Высокая транспортабельность, можно перевозить в кузове машины типа Камаз.
- Надежные узлы трансмиссии и ходовой системы от ГАЗ-71 и доступность запчастей.
- Высокая маневренность.
- Возможность использовать машину в рекультивационном или экскаваторном варианте, а при снятых навесках в транспортном варианте.



Технические характеристики

Габариты, мм:	
- Длина в транспортном положении	5 280
- Ширина при сложенном экскаваторе	2 440
Высота по кабине	2 350
Высота	2 650
Колея, мм	1 620
База по осям крайних опорных катков, мм	2 400
Масса, кг	4 600
Тип гусеницы	Резино-металлическая
Двигатель	Kubota 3800T
Мощность двигателя, кВт/л.с.	72,8/ 99
Номинальные обороты, об/мин	2 600
Скорость максимально допустимая, км/ч	20
Количество пассажиров в кабине	2
Ширина гусеницы, мм	800
Удельное давление на грунт с грузом, кг/см ²	0,12
Экскаваторная навеска, МЭН 300	
Глубина копания, мм не менее	3 100
Максимальный радиус копания экскаватора на уровне стоянки, мм, не менее	3 900
Максимальная высота выгрузки, мм	2 300
Номинальная грузоподъемность экскаватора, кг	130
Объем экскаваторного ковша, м.куб. (м ³)	0,1
Максимальный угол поворота, град.	180



Гусеничный транспортер ГТМ-1.4

Гусеничный транспортер ГТМ-1.4 является уникальным транспортным средством в классе вездеходов грузоподъемность до 1,5 тонн, по совокупности технических решений и характеристик.

Технические особенности

- Низкое удельное давление на грунт $0,115\text{кг/см}^2$ с грузом 1400 кг (у ГАЗ-34039 - $0,214\text{кг/см}^2$), что является лучшим показателем среди вездеходов.
- Клиренс 480мм против 400мм у МТ-ЛБ и ГАЗ-34039, позволяет свободно передвигаться по любому снегу и любым видам болот.
- Практически не оставляет колею на растительном покрове (дерне) и не уничтожает подлесок и кустарники, что является основанием для разрешения экологическими организациями использования данной машины на большей части территории страны.
- Преодоление водных преград, скорость на воде 4-6 км/ч.
- Уникальная конструкция гусениц позволяет использовать эту машину «в одной колонне» со всеми типами гусеничных вездеходов (как МТ-ЛБ, так и с ГАЗ-71 (34039)).
- Высокая транспортабельность, с гусеницей 600 мм можно перевозить в кузове машин типа КАМАЗ, без демонтажа гусениц.
- Надежный японский дизельный двигатель KUBOTA 3800T, имеет повышенный ресурс, высокую моментную характеристику и небольшую массу.
- Наличие узла отбора мощности, позволяет устанавливать на машину дополнительное оборудование: сварочное, генератор, мощную лебедку, буровое оборудование, рекультивационную фрезу, экскаваторную навеску и др.
- Два варианта кабины, однорядная на 3 места и двухрядная на 5-7 мест, включая место водителя.
- В двухрядной кабине, задняя полка может использоваться как спальное место.
- Модификация ГТМ-1.4К: в пассажирском отсеке (кунг) расположены 4 спальных места по типу купе. Общее количество пассажиров, исходя из грузоподъемности 1000кг для пассажирского варианта, составляет 10 человек.

Кунг можно сделать как пассажирским, так и грузовым, в т.ч. и для перевозки ВМ (взрывчатых материалов).



Технические характеристики

Габариты, мм:	
- длина	5 695
- ширина	2 440/ 2 640
- высота: по кабине/общая	2 420/ 2 480
- ширина по кабине и кузову	2 020
Колея, мм	1 840
База по осям крайних опорных катков, мм	3 200
Грузоподъемность, кг	1 400
Масса, кг	4 200/ 4 400
Тип гусеницы	резино-металлическая
Габариты погрузочной платформы, мм:	
- длина без учета капота двигателя	2 330
- ширина	1 950
Двигатель	КУБОТА 3800Т
Мощность двигателя, кВт/л.с.	72,8/ 99
Номинальные обороты, об/мин	2 600
Скорость, км/ч:	
- максимальная	40
- на плаву	4-6
Количество пассажиров в однорядной кабине	3
Количество пассажиров в двухрядной кабине	5-7
Ширина гусеницы, мм	600/ 800
Удельное давление на грунт с грузом, кг/см ²	0,15/ 0,115



Область применения

ГТМ-1.4 может использоваться во всех отраслях народного хозяйства (нефтегазовая отрасль, энергетика, пожарные и аварийно-спасательные службы, лесное хозяйство, охотхозяйство и т.п.), в регионах со слабонесущими грунтами и высоким уровнем снега для:

- перевозки людей, обслуживающих и ремонтных бригад и грузов различного назначения;
- аварийно-спасательных работ (транспортные средства аварийной службы) и патрульных служб (нефтепроводов, энергосетей, пожарных служб и т.п.);
- «протапывания» дороги под проезд снегоходов типа «буран», «рысь» и лесных животных;
- смотки/размотки геофизического кабеля при проведении сейсморазведочных работ.

ГТМ-6.0 «ВАРАН» гусеничная транспортная машина

Назначение

Перевозка людей и грузов, буксировка прицепов в условиях бездорожья, в том числе с преодолением заболоченных и затопленных водой участков, а так же, для использования в качестве базового транспортного средства для установки различного технологического оборудования (бурового, оборудования для перевозки взрывчатых материалов и др.).

Технические особенности

- Новая лодка собственного производства. Корпус лодки имеет жесткий замкнутый каркас, позволяющий получить повышенную прочность и малый вес. Нижний лист (днище) имеет дифференцированную толщину от 4 до 10 мм (на МТ-ЛБу толщина днища 3,5 мм). Все это позволяет надежно защитить двигатель и трансмиссию от поломки при наезде на естественные препятствия и неровности местности (пеньки и камни). В качестве дополнительной опции возможна установка 10 мм нижнего листа по всему периметру.
- Новая кабина с большими удобными дверьми и ровным полом. Габариты кабины позволяют комфортно разместить до 8 человек. Задние сиденья трансформируются в 2 спальных места. Скосы кабины улучшают обзорность и улучшают проходимость в лесной чаще при движении по склонам. Качественная шумоизоляция и теплоизоляция кабины (установлены двойные стеклопакеты).
- Новый двигатель с возможностью обслуживания изнутри машины. По бортам машины в зоне двигателя изготовлены дополнительные люки для обслуживания систем вездехода и элементов силовой установки. Удобный доступ к аккумуляторам за счет расположения их во внешнем отсеке.
- За счет новых решений по корпусу, дифференциации толщины бортов и днища, удалось снизить вес базового варианта машины до 11,5 тонны (МТ-ЛБу весит 11,7 тонн).
- На машине установлены широко распространенные комплектующие от автотракторной техники: система охлаждения (в т.ч. радиатор, вентилятор), пневмосистема, сцепление и т.п.
- Установлена новая тормозная система с ручным тормозом для возможности остановки на косогоре и при производстве буровых работ.
- Система выхлопа от грузового автомобиля со штатным искрогасителем. Наличие автоматической системы пожаротушения.
- Усиленная система натяжителей гусениц с возможностью доступа и выполнения натяжения снаружи вездехода.
- Удобное управление фароискателем.



Технические характеристики

Масса в рабочем состоянии (с грузом), кг	16 500
Габаритные размеры, мм:	
- длина	7 430
- ширина	3 160
- высота	2 870
Колея, мм.	2 500
База, мм.	4 445
Дорожный просвет, мм.	430
Максимальная грузоподъемность, кг	5000
Вес буксируемого прицепа, кг	6 500
Кол-во посадочных мест в кабине	6-8
Максимальная скорость движения по суше, км/ч	60
Максимальные углы подъема/крена, град.	35/ 25
Двигатель ЯМЗ-238БЛ1:	
- мощность, л/с	310
- средний расход топлива на 100 км., л	100...135
- запас хода по топливу, км.	500
Давление на грунт, кгс/см:	
- без нагрузки	0,228
- при полной нагрузке	0,33
Ширина гусеничной ленты, мм	560

* габаритные размеры ГТМ-6.0 даны без учета навесного оборудования



Сервис

гарантийное и постгарантийное обслуживание вездеходной техники

Продукция «Геомаш» соответствует действующим Стандартам РФ и Техническим условиям заводов-изготовителей.

На буровую (навесное оборудование) и вездеходную технику устанавливается гарантия заводами-изготовителями сроком 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки со склада завода-изготовителя.

На базе заводов-изготовителей АО «Геомаш», ООО «Геомаш-Владимир» организованы мобильные сервисные бригады, которые осуществляют гарантийный и постгарантийный ремонт техники.



Реакция
на заявку



Принятие
сервисного
решения



Выезд
на точку*

* - Решение принимается сервисной службой на основании информации, поступившей от потребителя



Руководитель сервисной службы

Михайлов Егор Александрович
моб.тел.: +7 (910)311-82-10
e-mail: meageomash@mail.ru

Выпускаемая продукция и сервисное обслуживание

АО «Геомаш»

Сервисное обслуживание:

ПБУ-2
ЛБУ-50
УБВ-318/320
АЗА-3
УШ-2Т4/УШ-2Т4В
БКМ серия 300, БКМ-550
ГТМ-0,8/ГТМ-0,8Р/ГТМ-0,8Э
ГТМ1.4/ГТМ-6.0
УРБ-40;УРБ-25;УРБ-210;УРБ-5АГ

ООО «Геомаш-Владимир»

Сервисное обслуживание:

ББУ 000 «Опенок»
ББУ 001 «Опенок-С»
ББУ-001-001
БМГ-001
БМГ-005
МБУ
УГБ
СБЛ-001
Буровое оборудование «Lutz Kurth»

Сервисные центры

АО «Геомаш»

Курская область, г. Щигры,
ул. Красная, 54

тел.: 8 (910) 731-84-73,
8 (910) 314-08-89

e-mail: service@geomash-zavod.ru
servis.geomash@mail.ru.

Инженеры по качеству
«Отдела послепродажного обслуживания»:

- Пикалов Владимир Александрович
- Черепанов Николай Олегович

ООО «Геомаш-Владимир»

г. Владимир, ул. Юрьевская, д. 2А

тел.: 8 (910) 091-41-02

e-mail: service@geomash-vladimir.ru

Ведущий инженер по гарантийному
и сервисному обслуживанию:

- Дюжков Михаил Михайлович

Региональные сервисные центры расположены в следующих городах

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| г. Белогорск Амурской обл. | г. Санкт-Петербург |
| г. Сургут | г. Самара |
| г. Тюмень | г. Краснодар |
| г. Омск | г. Волгоград |
| г. Уфа | г. Харцызск Донецкой обл. |
| г. Воронеж | г. Ташкент Узбекистан |

Услуги послепродажного обслуживания



Демонстрация продукции перед отгрузкой

Специализированные сервисные службы заводов осуществляют демонстрацию буровой и вездеходной техники перед их отгрузкой, а также проводят обучение персонала Заказчика



Проверка, обкатка и запуск в эксплуатацию бурового оборудования в условиях потребления

Наши специалисты помогут ввести в эксплуатацию буровое оборудование, что поможет избежать поломок и сократить время простоя оборудования



Капитальный ремонт буровых установок

Заводы-производители осуществляют услуги по замене вышедших из строя узлов на ранее выпускавшихся буровых установках производства «Геомаш».



Информационно-техническое сопровождение

Мы осуществляем информационно-техническое сопровождение потребителя на всех этапах эксплуатации оборудования, а также обеспечиваем оперативный гарантийный и постгарантийный ремонт в любой сложности

Буровые установки серии KB и буровые лафеты «Lutz Kurth» (Германия)

Буровые установки серии KB предназначены для бурения на воду, сооружения технологических скважин под геотермальные зонды, а так же для бурения инженерно-геологических скважин и скважин в строительстве.

Установки серии KB реализуют все технологии вращательного бурения, как «всухую» - шнеками, так и с промывкой/продувкой с использованием лопастных и шарошечных долот, а также технологию ударно-вращательного бурения с применением погружных пневмоударников.

Лафет - буровая установка применяемая в качестве навесного оборудования на экскаваторы, манипуляторы и прочие гидравлические носители, а также в качестве переносного варианта.

KB 10



Ширина/ Высота в рабочем положении:
720- 960/ 3000 и 4300 мм

Вес: 1200 кг

Двигатель приводной: 15 кВт

Бурение всухую с обсадкой:
Ø макс- 178 мм, L макс- 20 м

Бурение полым шнеком:
Ø макс- 219 мм, L макс- 15 м

Бурение с промывкой:
Ø макс- 190 мм, L макс- 50 м

Бурение пневмоударником:
Ø макс- 190 мм, L макс- 50 м

KB 13



Ширина/ Высота в рабочем положении: 780-1000/ 3760 и 5060 мм с удлинителем)

Вес: 1950 кг

Двигатель приводной: 22,5 кВт

Бурение всухую с обсадкой:
Ø макс- 219 мм, L макс- 10 м

Бурение полым шнеком:
Ø макс- 185 мм, L макс- 20 м

Бурение с промывкой:
Ø макс- 190 мм, L макс- 75 м

Бурение пневмоударником:
Ø макс- 150 мм, L макс- 75 м

KB 20



Ширина/ Высота в рабочем положении:
820-1200/ 4690 и 5990 мм

Вес: 3400 кг

Двигатель приводной: 53,7 кВт

Бурение всухую с обсадкой:
Ø макс- 219 мм, L макс- 20 м

Бурение полым шнеком:
Ø макс- 195 мм, L макс- 40 м

Бурение с промывкой:
Ø макс- 190 мм, L макс- 100 м

Бурение пневмоударником:
Ø макс- 190 мм, L макс- 100 м

KB 25



Ширина/ Высота в рабочем положении: 1500/ 6692 мм (с 2-мя удлинителями)

Вес: 5900 кг

Двигатель приводной: 53,7 кВт, 70 кВт

Бурение всухую с обсадкой:
Ø макс- 219 мм, L макс- 20 м

Бурение полым шнеком:
Ø макс- 195 мм, L макс- 40 м

Бурение с промывкой:
Ø макс- 190 мм, L макс- 150 м

Бурение пневмоударником:
Ø макс- 190 мм, L макс- 150 м

KB 30



Ширина/ Высота в рабочем положении: 1500/ 6300 мм

Вес: 6650 кг

Двигатель приводной: 95 кВт

Бурение всухую с обсадкой:
Ø макс- 219 мм, L макс- 20 м

Бурение полым шнеком:
Ø макс- 195 мм, L макс- 40 м

Бурение с промывкой:
Ø макс- 190 мм, L макс- 150 м

Бурение пневмоударником:
Ø макс- 190 мм, L макс- 150 м

Колонковое бурение:
Ø макс- 146 мм, L макс- 150 м

Навесное оборудование (лафеты)



Lutz Kurth выпускает широкий ряд лафетов:

- легкая серия (**LBL-1200** переносной **LBL-1200**, и **VAG-15**), глубина бурения до 40 м;

- универсальные лафеты (от **MBL 18** до **MBL 65**), глубина бурения до 75 м.

Обособленные подразделения ООО «Геомаш-Центр»**г. Санкт-Петербург**

192019, г. Санкт-Петербург, ул. Фаянсовая, дом 24, офис 406

тел./факс: +7(812) 449-89-39

моб.тел: +7(911)140-89-92

e-mail: efimov.op@geomash.ru

г. Краснодар

350020, г. Краснодар, ул. Одесская, д. 54

тел./факс: +7(861) 210-07-82

моб.тел: +7(988)242-28-06

e-mail: kostyuk.op@geomash.ru

г. Томск

634045, г. Томск, ул. Мокрушина, д.11.

тел.: +7 (3822) 41-17-91, 41-18-40, 41-22-13

моб. тел: +7 (913) 825-68-92, +7 (913)820-45-56

e-mail: GRE@geomash.ru

ANK@geomash.ru

Региональные представительства**УП «Геомаш-Запад»**

Республика Беларусь, г. Минск, ул. Мележа, 5/1, оф. 534

тел.: +375 (17) 377-66-20, +375 (17) 377-66-23

моб. тел.: +375 (29) 677-84-25

e-mail: geomashzapad@mail.ru

www.geomash-zapad.by

ТОО «Геомаш-Азия»

Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Пушкина 55/2, 2 этаж

тел.: +7 (701) 369-62-69

моб. тел.:+7 (7172) 73-82-24

e-mail:geomash-asia@mail.ru