

ВЕЗДЕХОДНАЯ ТЕХНИКА







Геомаш сегодня

Компания «Геомаш» занимает одно из лидирующих мест в России по производству буровых установок, способных обеспечивать различные технологии бурения.

Выпуск бурового оборудования — традиционная сфера деятельности компании. В 2015 году «Геомаш» исполняется 130 лет. За 130-летнюю историю компании изменилось многое, неизменным осталось только одно — наше стремление создавать буровое оборудование, способное обеспечивать эффективное бурение для наших партнеров.

Сегодня в компании работает более 1000 человек, производственные площадки расположены в городах Щигры и Железнодорожск Курской области, Владимир, Нордхаузен (Германия).

Совершенствуется качество продукции, внедряются новые технологии производства, модернизируется производственное оборудование.

Собственное конструкторское бюро, значительный опыт в проектировании и создании бурового оборудования и спецтехники, дают возможность «Геомаш» создавать технику максимально ориентированную на решение производственных задач потребителей.

В 2011 году в состав компании «Геомаш» входит «Lutz Kurth» — немецкий производитель, специализирующийся на производстве малогабаритной буровой техники и буровых лафетов.

В 2015 году завод приступил к выпуску вездеходной техники и техники для рекультивации нефтезагрязненных земель.

Из истории компании

Первое упоминание о компании относится к 1885 году, когда в селе Сныткино, Троицкой волости Щигровского уезда был создан Щигровский чугунолитейный и механический завод. Завод занимался выпуском и ремонтом сельскохозяйственной техники.

В 1892 году завод переведен в г. Щигры. XX индустриальный век потребовал переориентирования деятельности предприятия.

Курская магнитная аномалия, первые буровые станки

История завода в XX-м веке тесно связана с освоением месторождений Курской магнитной аномалии. В начале 1920-х годов проводятся широкомасштабные изыскательные работы, для которых требуется надежное буровое оборудование. В 1927 году в цехах Щигровского механического завода изготавливаются первые буровые станки КМА-300. В 1935 году начинается выпуск станков для ударного бурения типа УА-75, а также насосных лебедок.

Становление завода

После окончания Великой Отечественной Войны в истории завода начинается новый период. Завод быстро наращивает темпы производства. В 1953 году осуществлена полная реконструкция завода, внедряются передовые технологии в механообработке, кузнечном и литейном производствах. В 1965 году объем производства превысил довоенный уровень в 39 раз.

Навстречу техническому прогрессу

Важным этапом развития завода становится создание в 1976 году производственного объединения «Геомаш». В состав объединения входят Щигровский завод геологоразведочного оборудования и специальное конструкторское бюро с опытным производством. Основная задача, стоящая перед «Геомаш», — модернизация выпускаемой продукции. Происходят качественные сдвиги в повышении технического уровня продукции.

В 1981 году буровая установка УГБ-50М заменена высокопроизводительной буровой установкой УГБ-1ВС.

УГБ-1ВС станет самой популярной буровой установкой для проведения инженерных изысканий, геологоразведки и сейсморазведки на территории СССР и в Странах Ближайшего Зарубежья.

В 1992 году предприятие акционировано и переименовано в ОАО «Геомаш». Среди наиболее известной продукции завода — ПБУ-2, УШ-2Т4, АЗА-3, ЛБУ-50, а также буровой инструмент.

ГТМ-0.8 **гусеничная транспортная машина**

Область применения:

Установка оборудования

- грузоподъемность транспортер позволяет использовать его в качестве шасси для бурового оборудования.

Нефтегазовая отрасль:

- установка фрезы для рекультивации земель, загрязненных нефтепродуктами при кислотном или в ринном ремонте нефтепроводов;
- патрулирование нефтегазопроводов;
- в ринно-спасательные работы (транспортные средства в ринной службы).

Борьба с пожарами / аварийно-спасательные работы:

- перевозки людей и оборудования;
- противопожарные работы.

Энергетика:

- обслуживание линий электропередачи и энергооборудования распределительных сетей;
- патрулирование линий электропередачи.

Лесное хозяйство и работы по озеленению:

- работы по вырубке лесных полос отвод и техническое содержание полосы отвод;
- расчистка территории промышленного назначения и подготовка строительной площадки.

Охота и рыбалка



Технические характеристики

	пассажирский вариант (гусениц 800мм)	грузовой вариант (гусениц 800мм)	грузовой вариант (гусениц 600 мм)	гусеничное шасси (гусениц 800мм)
Габариты, мм не более:				
- длина	4700	4600	4600	4600
- ширина	2440	2440	2040	2440
- высота по кабине	2415	2315	2315	2315
- колея	1620	1620	1420	1620
- база по осям крайних опорных катков	2400	2400	2400	2400
Грузоподъемность, кг	200	800	800	800
Максимальная скорость, км/ч не более	3700	3630	3500	3600
Габариты погрузочной платформы, мм:				
- длина без учета колес двигателя	-	2700	2700	2400
- ширина	-	1600	1600	2440
Скорость максимальная, км/ч	40	40	40	40
Скорость на втулке, км/ч	3	3	3	3*
Количество пассажирских мест в кабине	6	2	2	2
Ширина гусениц, мм не менее	800	800	600	800
Удельное давление на грунт, кг/кв.см не более	0,12	0,12	0,15	0,11
Тип гусеницы	резинотканевая	резинотканевая	резинотканевая	резинотканевая

* - при наличии бортов.



Технические особенности

- **Надежные узлы:** трансмиссия ГАЗ-71, ходовая система с базой опорных катков и гусеницы ГАЗ-71. Надежность ходовой и трансмиссии проверены при эксплуатации транспортных средств ГТМ в сложных условиях лесотундры Земельной Сибири и тундры Ненецкого автономного округа.
- **Малое удельное давление на грунт** (возможность использовать транспорт на грунтах с низкой несущей способностью - болото, снег).
- **Малый габарит по ширине (1,87 м) и небольшой вес** позволяет использовать транспорт на лесенной местности с минимальным ущербом для окружающей

среды, также перевозить его неспециализированным грузовым автомобильным транспортом.

- **Герметичность корпуса** и наличие бортов транспортного средства позволяет преодолевать водные преграды.

- **Экономичность дизельного двигателя** и низкий расход топлива - 16..20 л/ч (запас хода - 400 км, топливный бак 125 л).

- **Доступность запасных частей.**

- **Большая площадь остекления кабины** обеспечивает хороший обзор при движении по пересеченной местности.

- **Высокая маневренность.**

ГТМ-0.8ГП гусеничная транспортная машина (грузопассажирский вариант)

ГТМ-0.8ГП является уникальным транспортным средством в классе отечественных гусеничных транспортеров грузоподъемность до 1,5 тонн*.

Привод ГТМ-0.8ГП осуществляется от дизельного двигателя, KUBOTA (Япония), имеющий две модификации: 3600Т и 3800Т, мощностью 84,5 л.с. и 94,6 л.с. Отбор мощности для дополнительного оборудования осуществляется через коробку отбора мощности.

Транспортер поставляется в 4-х местном исполнении (двухрядный кабин шириной 1600мм) и 5-6 местном исполнении (двухрядный кабин шириной 1900мм), при этом может использоваться для монтажа технологического оборудования различного назначения.

Область применения:

Установка оборудования

- грузоподъемность транспортер и наличие коробки отбора мощности позволяет использовать его в качестве шасси для бурового, сверточного, генераторного и др. оборудования.

Нефтегазовая отрасль

- установка фрезы для рекультивации земель, загрязненных нефтепродуктами, в т.ч. мелиорация и шлюзов
- обслуживание нефтепроводов (патрулирование, ремонт и др.)
- перевозка обслуживающих и ремонтных бригад
- перевозка грузов различного назначения
- в речной-спасательные работы (транспортные средства в речной службе)

Борьба с пожарами/ аварийно-спасательные работы

- доставка людей воды и оборудования к месту пожара
- противопожарные работы

Энергетика

- обслуживание линий электропередачи и энергосредоточительных сетей (патрулирование, ремонт и др.)
- перевозка обслуживающих и ремонтных бригад
- перевозка грузов различного назначения
- в речной-спасательные работы (транспортные средства в речной службе)

Лесное хозяйство и охотхозяйства

- доставка кормов и соли
- вывоз раненых и убитых животных, так же мяса (например оленины) и рыбы из труднодоступных районов
- доставка рыбаков и охотников до мест рыбалки и охоты
- объезд территорий на случай пожара, незаконной вырубке и др.
- подвоз рабочих и женщин на места пожара, вырубке и посадки
- «противопылевые» дороги для проезда снегоходов
- техническое содержание полосы отвода

* - Усиленная конструкция рамы



Достоинства:

- Японский дизельный двигатель KUBOTA, в модификациях 3600T и 3800T, с мощностью 84,5/94,6 л.с., имеет повышенный ресурс, высокую моментную характеристику и небольшой вес.
- Комплектуется гусеницей шириной 390 мм, 600 мм и 800 мм, при этом удельное давление на грунт с последней 0,12 кг/см² с грузом 800 кг, что является лучшим показателем среди вездеходов и позволяет, как при виле, свободно передвигаться по любому снегу и любым видам болот. Практически не оставляет колеи на дерне и не уничтожает подлесок и кустарник, поэтому разрешен экологическими организациями на использование на большей части территории страны.
- Клиренс 480мм, самый большой среди вездеходов.
- Коробка отбора мощности на 50 л.с. позволяет установить на машину дополнительное оборудование – сварочное, генератор, мощную лебедку, буровое оборудование и др.
- При перевозке машины в большом состоянии ГТМ-0.8 можно перевозить в кузове любой машины, с гусеницей шириной 390мм и 600мм, можно перевозить даже в кузове «Валдая». Имея малую ширину ГТМ-0.8 может свободно передвигаться в лесу, между деревьями.
- Наличие утепленной кабины в 4-х и 5-6-ти местном исполнении. Как при виле, в бригадах по ремонту и обслуживанию оборудования количество человек не превышает 2-5. При этом в кузове остается место для перевозки крупногабаритного, прочего оборудования и т.д.
- Малый расход топлива – 16-20 литров на час работы при максимальной нагрузке.
- Надежные узлы трансмиссии и ходовой системы от ГАЗ-71 и доступность запчастей.
- Герметичность корпуса и наличие бортов транспортер позволяет преодолевать водные преграды.
- Большая площадь остекления кабины обеспечивает хороший обзор при движении по пересеченной местности.
- Высокая маневренность


Технические характеристики:

	4-х местный в ригит (гусениц 600 мм)	4-х местный в ригит (гусениц 800 мм)	5-6-ти местный в ригит (гусениц 800 мм)
Габариты, мм не более:			
- длина	4600	4600	4600
- ширина	2040	2440	2440
- высота по кабине	2315	2315	2415
- колея	1420	1620	1620
- база по осям крайних опорных катков	2400	2400	2400
Грузоподъемность, кг	600	600	500
Макс. вездеход, кг	3600	3700	3750
Габариты погрузочной платформы, мм:			
- длина	1300	1300	1300
- ширина	1600	1600	2400
Скорость максимальная, км/ч	40	40	40
Скорость холостая, км/ч	3	3	3
Количество подшипников в кабине	4	4	5 - 6
Ширина гусениц, мм	600	800	800
Удельное давление на грунт, кг/кв.см не более	0,15	0,12	0,12
Тип гусеницы	резино-металлическая	резино-металлическая	резино-металлическая

Гусеничный транспортер ГТМ-4.0

Гусеничный транспортер ГТМ-4.0 транспортное средство в классе отечественных гусеничных транспортеров грузоподъемность до 4 тонн.

Привод ГТМ-4.0 осуществляется от дизельного двигателя ЯМЗ-238В, мощностью 240 л.с. Отбор мощности для вспомогательного оборудования осуществляется через редуктор отбора мощности.

Транспортер применяется в различных условиях, либо используется для монтажа технологического оборудования различного назначения.

Область применения:

Установка оборудования

- грузоподъемность транспортера и наличие специального редуктора отбора мощности позволяет использовать его в качестве шасси для бурового, сверточного, генераторного и т.п. оборудования.

Нефтегазовая отрасль

- обслуживание нефтепроводов (патрулирование, ремонт и т.п.)
- перевозка обслуживающих и ремонтных бригад, перевозка людей к месту работы
- перевозка грузов различного назначения
- в районно-спасательные работы (транспортные средства в районной службе)

Борьба с пожарами/ аварийно-спасательные работы

- доставка людей, воды и оборудования к месту пожара
- противопожарные работы

Энергетика

- обслуживание линий электропередачи и энергооборудования распределительных сетей (патрулирование, ремонт и т.п.)
- перевозка обслуживающих и ремонтных бригад, перевозка людей к месту работы
- перевозка грузов различного назначения
- в районно-спасательные работы (транспортные средства в районной службе)

Транспортное хозяйство

- доставка людей и грузов по грунтам с низкой несущей способностью (болотистая, снежная целина и т.п.) в различных климатических условиях, в т.ч. в районах Крайнего Севера
- противопыльные зимники



Достоинства:

- Для изготовления ГТМ-4.0 используется конверсионный или демилитаризованный гусеничный трактор МТ-ЛБ (6 классов), при этом осуществляется:
 - Полная разборка машины с проверкой корпусной герметичности, при необходимости его ремонт
 - Изготовление новой кабины с боковыми дверями;
 - Ремонт узлов и деталей ходового движителя (гусеничные ленты, катки, балансиры, торсионы приводные звездочки);
 - Ремонт деталей трансмиссии (главная передаточная бортовая редукторная сцепление). Узлы и детали трансмиссии, ходовой части проходят ремонт с полной разборкой и заменой подшипников, РТИ, уплотнений, также с последующей обкаткой на гидроприводных стендах;
 - Ремонт двигателя новой установки (с доработкой и капитальным ремонтом с проверкой на стенде всех систем);
 - Ремонт электропроводки и электрооборудования, органов управления (с последующей ревизией, заменой и регулировкой).
- Наличие корпуса из высокопрочной стали, специально разработанного редуктора отбора мощности на 200 л.с., мощного двигателя на 240 л.с. позволяет установить различное технологическое оборудование и перевозить грузы весом до 4 тонн.
- Наличие большой кабины с боковыми дверями позволяет перевозить в комфортных условиях 2 человека, при этом в грузовой секции может разместиться до 11 человек. Мощный обогрев кабины и наличие предпускового подогрева двигателя позволяет использовать машину в различных климатических условиях, в т.ч. в районах Крайнего Севера.
- Наличие широкой гусеницы 560мм и большого дорожного просвета 400 мм позволяет уверенно двигаться по грунту с низкой несущей способностью (болоты, заснеженные целины и т.п.).
- Надежные узлы трансмиссии и ходовой системы, доступность запчастей.
- Герметичность корпуса и наличие бортовых портов позволяет преодолеть водные преграды.
- Большая площадь остекления кабины обеспечивает хороший обзор при движении по пересеченной местности.
- Наличие сцепного устройства позволяет перевозить прицеп грузоподъемностью до 6,5 тонн.
- Высокая маневренность.

Технические характеристики

Масса (без груза и экипажа, но с ЗИП и полной заправкой горючим и эксплуатационными материалами), кг	9700+/-2,5%
Грузоподъемность (без буксировки прицепа), кг	4000
Масса буксируемого прицепа, кг	до 6500
Количество мест	
- в кабине	2
- платформе	11
Габаритные размеры, мм	
- длина	6454
- ширина узкой/широкой гусенице	2850/3150
- высота	1865
Колея, мм	2500
Дорожный просвет, мм	395 - 415
Удельное давление на грунт, кгс/см ²	
- на узкой гусенице без груза	0,45
- на широкой гусенице без груза	0,28
- на широкой гусенице с грузом	0,33
Максимальная скорость движения, км/ч	60
Скорость движения платформ, км/ч	5 - 6
Расход топлива с грузом на платформе и с прицепом, л	
- за час работы двигателя	43 - 44
- на 100 км пути	90 - 100
Запас хода по топливу, км	500
Двигатель	ЯМЗ-238В
Мощность, л.с.	240
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Топливные баки	4 шт/250 л
Ширина гусеничной ленты, мм	
- узкой	350
- широкой	560

* габаритные размеры ГТМ-4.0 даны без учета веса оборудования

ГТМ-6.0

гусеничная транспортная машина

Гусеничная транспортная машина ГТМ-6.0 – транспортное средство в классе отечественных гусеничных транспортеров грузоподъемностью до 6 тонн.

Привод осуществляется от дизельных двигателей ЯМЗ-238Н; ЯМЗ-238БЛ-1 мощностью 300 л.с. и 310 л.с. Отбор мощности для навесного оборудования осуществляется через редуктор отбора мощности.

Транспортер может применяться в грузоподъемном исполнении, либо используется для монтажа технологического оборудования различного назначения.

Область применения:

Установка оборудования:

- грузоподъемность транспортера и наличие специального редуктора отбора мощности позволяет использовать его в качестве шасси для установки специального оборудования (буровых установок, топливозаправочного оборудования, мобильных кранов, манипуляторов и других навесных агрегатов, бортовых, мостовых до 6 тонн)

Нефтегазовая отрасль:

- перевозка обслуживающих и ремонтных бригад
- перевозка грузов различного назначения
- в районах с тальными ртутью (транспортные средства в районной службе)

Борьба с пожарами / аварийно-спасательные работы:

- доставка людей, воды и оборудования к месту пожара
- противопожарные работы

Энергетика:

- обслуживание линий электропередачи и энергооборудования распределительных сетей
- перевозка обслуживающих и ремонтных бригад
- перевозка грузов различного назначения
- в районах с тальными ртутью (транспортные средства в районной службе)

Транспортное хозяйство

- доставка людей и грузов на грунтах с низкой несущей способностью (болотистая, снежная целина и т.п.) в различных климатических условиях, в т.ч. в районах Крайнего Севера
- прокладка зимних трасс



Достоинства:

- Для изготовления ГТМ-6.0 используется конверсионный или демилитаризованный гусеничный тягач МТЛБу (7 классов), при этом осуществляется:
 - Полный разбор машины с проверкой корпуса на герметичность, при необходимости его ремонт с наращиванием бортов и изготовлением новой кабины;
 - Ремонт узлов и деталей ходового движителя (гусеничные ленты, катки, балансиры, торсионы приводные звездочки);
 - Ремонт деталей трансмиссии (главная передняя бортовая редуктор, сцепление). Узлы и детали трансмиссии, ходовой части проходят ремонт с полной разборкой и заменой подшипников, РТИ, уплотнений, также с последующей обкаткой на гидроприводных стендах;
 - Ремонт двигателя новой конструкции (с дальнейшей сборкой и капитальным ремонтом с проверкой на стенде всех систем);
 - Ремонт электропроводки и электрооборудования, органов управления (с последующей ревизией, заменой и регулировкой).
- Наличие корпуса из высокопрочной стали, специально разработанного редуктора отбора мощности на 200 л.с., мощного двигателя на 310 л.с. позволяет установить различное технологическое оборудование и перевозить грузы весом до 6 тонн.
- Наличие большой кабины с боковыми дверями позволяет перевозить в комфортных условиях 5 человек, при этом в грузовой секции может разместиться до 11 человек. Мощный обогрев кабины и наличие предпускового подогрева двигателя позволяет использовать машину в различных климатических условиях, в т.ч. в районах Крайнего Севера.
- Наличие широкой гусеницы 560мм и большого дорожного просвета 400мм позволяет уверенно двигаться по грунту с низкой несущей способностью (болотистая, снежная целина и т.п.)
- Надежные узлы трансмиссии и ходовой системы, доступность запчастей.
- Большая площадь остекления кабины обеспечивает хороший обзор при движении по пересеченной местности.
- Наличие сцепного устройства позволяет перевозить прицеп грузоподъемностью до 6,5 тонн.
- Высокая надежность.

Технические характеристики

Масса в рабочем состоянии +2,5%, кг	13500
Максимальная грузоподъемность, кг	6000
Максимальная грузоподъемность прицеп, кг	6500
Удельное давление на грунт с грузом, кгс/см ²	0,37
Удельное давление на грунт без груза, кгс/см ²	0,27
Количество посадочных мест	
- всего с водителем	5
- в кабине	5
Габаритные размеры, мм	
- длина	7288+/-50*
- ширина	3150
- высота	3000*
Колея, мм	2500
Базис, мм	4445
Дорожный просвет, мм	395 - 415
Максимальная скорость движения по суше, км/ч	55
Максимальный угол подъема, град	35
Максимальный угол крена, град	25
Двигатель	ЯМЗ-238Н; ЯМЗ-238БЛ-1
Средний расход топлива на 100 км, л	100 - 136
Мощность, лс	300; 310
Запас хода по топливу, км	500
Ширина гусеничной ленты, мм	560 (широкая)

* габаритные размеры ГТМ-6.0 даны без учета веса оборудования

Сервис

Гарантийное и постгарантийное обслуживание вездеходной техники

Продукция «Геомаш» соответствует действующим Стандартам РФ и Техническим условиям производителей.

На вездеходную технику устанавливается гарантия производителя сроком 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки со склада производителя.

На базе производителей ОАО «Геомаш», ООО «Геомаш-Владимир» и ООО «Геотехник» организованы мобильные сервисные бригады, которые осуществляют гарантийный и послегарантийный ремонт техники.



*- Решение принимается сервисной службой на основании информации, поступившей от потребителя



Выпускаемая продукция и сервисное обслуживание

ОАО «Геомаш» /ООО «Геомаш-Владимир»

Сервисное обслуживание:

ГТМ-0.8
ГТМ-0.8ГП

ООО «Геотехник»

Сервисное обслуживание:

ГТМ-4.0
ГТМ-6.0

Сервисные центры

ОАО «Геомаш»

Курск я обл сть, г. Щигры, ул. Кр сн я, 54
тел.:8 (47145) 4-17-27
e-mail: service@geomash-zavod.ru

ООО «Геотехник»

Курск я обл сть, г. Железнодорожск, территория Промзон -2
тел.:8 (47148) 9-26-26
e-mail: geoprom1@mail.ru

ООО «Геомаш-Владимир»

г. Вл димир, Промышленный проезд, д. 5Б
тел.:8 (4922) 43-14-01
e-mail: service@geomash-vladimir.ru

Услуги послепродажного обслуживания



Демонстрация продукции перед отгрузкой

Специализированные сервисные службы из всех регионов осуществляют демонстрацию вездеходной техники перед их отгрузкой, также проводят обучение персонала заказчика.



Проверка, обкатка и запуск в эксплуатацию вездеходной техники в условиях потребителя

Наша специализация поможет ввести в эксплуатацию вездеходную технику, что поможет избежать поломок и сократить время ее простоя.



Информационно-техническое сопровождение

Мы осуществляем информационно-техническое сопровождение потребителя на всех этапах эксплуатации оборудования, также обеспечиваем оперативный гарантийный и постгарантийный ремонт любой сложности.



Капитальный ремонт буровых установок

Известные производители осуществляют капитальный ремонт вездеходов ГТМ-0,8, МТЛБ и МТЛБУ.

ООО «Геомаш-Центр»

121351, Москва, ул. Кунцевская, д. 9, кор. 2
тел./факс: +7 (495) 902-55-20
e-mail: sales@geomash.ru
www.geomash.ru

Щигровский филиал ООО «Геомаш-Центр»

306530, Курская область, Щигры, ул. Красная, д. 54
тел./факс: (47145) 4-16-61, 4-17-66
e-mail: mail@geomash-zavod.ru

Обособленные подразделения ООО «Геомаш-Центр»

г. Санкт-Петербург

192019, Санкт-Петербург, ул. Фаянсовая, дом 24, офис 406
тел./факс: +7 (812) 449-89-39, 449-87-36
e-mail: efimov.op@geomash.ru

г. Краснодар

350020, Краснодар, ул. Одесская, д. 54
тел./факс: +7 (861) 210-07-82, 210-07-92
e-mail: korotin.op@geomash.ru

Республика Крым

296000, Красноперекопск, ул. Дружбы, дом 6,
тел./факс: +7 (978) 733-74-30
e-mail: krimp77@yandex.ru

Региональные представительства

ООО «Геомаш-Юг»

353210, Краснодарский край, ст. Новотитаровская,
ул. Гоголя, д. 54
тел./факс: +7 (86162) 4-35-35, 4-33-72
e-mail: geomash_uyg@mail.ru
www.geomash-yug.ru

ООО «Потенциал Центральной Сибири»

634045, Томск, ул. Макрушина, 11
тел./факс: +7 (3822) 41-17-91, 41-18-40, 41-22-13
e-mail: sales@geomash-sibir.ru
www.geomash-sibir.ru

ООО «ГефестТехноПермь»

614025, Пермь, ул. Героев Хасана, д. 105, корпус 160
тел./факс: +7 (342) 259-15-05; 259-15-06
e-mail: gfst-techno@mail.ru
www.gefesttehnoperm.ru

ООО «ИркутТехСнаб»

664035, Иркутск, ул. Челябинская, 25
тел.: +7 (3952) 50-82-63. Факс: +7 (3952) 52-94-30
e-mail: sales@irtexsnab.ru
www.irtexsnab.ru

ТЧУП «Геомаш-Запад»

220113, Республика Беларусь, г. Минск,
ул. Мележа, 5/1, оф. 534
тел./факс: +375 (17) 287-66-20 (21,22)
e-mail: geomashzapad@mail.ru
www.geomash-zapad.by

ТОО «Геомаш-Азия»

010000, Республика Казахстан, Астана,
ул. Бегельдинова д. 6 (БЦ «Гринвич»), офис 303
тел./факс: +7 (7172) 23-06-60; 23-73-60
e-mail: asia.op_geomash@rambler.ru

ООО "Геомаш"

Украина, 04060, Киев, ул. Ольжича, 29
тел.: (+38) 050-448-45-85
e-mail: geomash-nv@i.ua

86709, Донецкая обл., г. Харцызск, ул. Октябрьская, 51/77
тел.: (+38) 050-470-99-04
e-mail: uf@geomash.ua