

## Гусеничная транспортная машина ГТМ-0.8Э

Гусеничн я тр нспортн я м шин ГТМ-0.8Э предст вляет собой гусеничную м шину высокой проходимости с экск в торной н веской МЭН-300, котор я может быть использован на м шине к к втономно, т ки служить второй (быстроустранимой) н веской для рекультивациональной м шины ГТМ-0.8Р. Экск в торн я н веск МЭН-300 предн знчен для выполнения следующих р бот: земляные р боты на грунт х 1-4 к тегорий (коп ние тр ншей, ям, котлов нов) с выгрузкой в тр нспортные средства или в отв л (р бот на грунт х выше 3 к тегории допуск ется только после предв рительного рыхления) н весным экск в торным оборудов нием с зубом-рыхлителем – предв рительное рыхление грунт и другие дорожно-строительные р боты, согл сно технических х р ктеристик. Оборудов ние предн знчен для эксплуатации при температуре от -40°C до +40°C.

Отбор мощности для экск в торного оборудования осуществляется от б зового двигателя.

### Достоинства:

- Герметичный корпус, низкое удельное давление на грунт 0,12кг/см<sup>2</sup> и самый большой в своем классе клиренс 480мм обеспечивает эффективное использование машины на болотистых почвах и в условиях высокого снежного покрова, позволяя в этих условиях добираться до мест работ (в реди) своим ходом.
- Японский дизельный двигатель KUBOTA 3800T, с мощностью 94,6 л.с., имеет повышенный ресурс, высокую моментную характеристику и небольшой вес.
- Прочтически не оставляет колею на дерне и не уничтожает подлесок и кустарники, поэтому разрешен экологическими организациями к использованию на большей части территории страны.
- Высокая транспортная дальность, можно перевозить в кузове машины тип КМЗ
- Надежные узлы трансмиссии и ходовой системы от ГАЗ-71 и доступность запчастей.
- Высокая маневренность
- Возможность использования шин в экскаваторном или рекультивационном варианте, при снятых навесных в транспортном варианте.



## Технические характеристики

<b>Габариты, мм:</b>	
- Длин в тр нспортном положении	5280
- Шири при сложенном экск в торе	2610
Высот по к бине	2350
Высот	2650
<b>Колея, мм</b>	1620
<b>База по осям крайних опорных катков, мм</b>	2400
<b>Масса, кг</b>	4600
<b>Тип гусеницы</b>	Резино-мет ллическ я
<b>Двигатель</b>	Kubota 3800T
Мощность двиг теля, кВт/л.с.	69,6/94,6
Номин льные обороты, об/мин	2600
<b>Скорость максимально допустимая, км/ч</b>	20
<b>Количество пассажиров в кабине</b>	2
<b>Ширина гусеницы, мм</b>	800
<b>Удельное давление на грунт с грузом, кг/см<sup>2</sup></b>	0,12
<b>Экскаваторная навеска, МЭН 300</b>	
Глубин коп ния, мм не менее	3100
Максим льный радиус коп ния экск в тор н уровне стоянки, мм, не менее	3900
Максим льн я высот выгрузки, мм	2300
Номин льн я грузоподъемность экск в тор , кг	130
Объем экск в торного ковш , м.куб. (м <sup>3</sup> )	0,1
Максим льный угол поворот , гр д.	180

