

## ГТМ-0,8Р

### гусеничная транспортная машина с рекультивационным оборудованием

#### Назначение

- Рекультивация нефтезгрязненных земель. ГТМ-0,8Р оснащена фрезой с гидравлическим приводом, шириной захвата 2,0 м.

#### Технические характеристики

Габариты в рабочем положении, мм не более:	гусениц 600 мм	гусениц 600 мм
- длина	5420	5420
- ширина	2040	2440
- высота по кабине	2315	2315
- колея	1420	1620
- база по осям крайних опорных катков	2400	2400
Грузоподъемность, кг	200	200
Масса без груза, кг не более	4000	4100
Скорость, км/ч с:		
- максимальная	40	40
- минимальная устойчивая (при 1500 об/мин)	1,1	1,1
- номинальная рабочая	2	2
Скорость холостого хода, км/ч с	3	3
Количество подшипников в кабине	2	2
Ширина гусениц, мм не менее	600	800
Удельное давление на грунт без груза, кг/кв.см не более	0,145	0,11
Фреза:		
- ширина захвата, мм	2000	2000
- привод фрезы	гидравлический	гидравлический
- диаметр ротора фрезы (по концу лопаток), мм	500	500
- окружное усилие на режущей кромке, кгс	480	480
- максимальная частота вращения ротора, об/мин	600	600
- глубина погружения фрезы от поверхности грунта, мм	0...300	0...300



## Технические особенности

- На сегодняшний день ГТМ-0,8Р с рекультивационным оборудованием является основным решением для обработки болот при ликвидации в рийных разливах нефти и нефтепродуктов.
- **Герметичность корпуса и низкое удельное давление**, созданные в нем грунт в комплектации 800 мм гусеницами транспортера, обеспечивают его эффективное использование на болотистых почвах и в условиях высокого снежного покрова; позволяют преодолеть водные преграды, в том числе - на плыву. При использовании в летнее время в тундровых и лесотундровых районах транспортер не наносит минимальный ущерб почве и растительному покрову.
- Экономичный дизельный двигатель с вместительным топливным баком обеспечивает **запас хода транспортера до 400 км.**
- **Надежные и проверенные временем узлы.**
- **Малые габариты** транспортера позволяют эффективно использовать его в лесных районах и дают возможность транспортировки по дорогам общего пользования на второстепенном транспорте стандартной шириной грузовой платформы.
- **Просторная кабина транспортера**, спроектированная согласно требованиям эргономики, обеспечивает необходимый обзор, в отличие от переоборудованных демилитаризованных транспортеров, и комфортные условия работы механика-водителя и пассажира. Кабина оборудована прочными и надежными сиденьями (водительское поддресорено и имеет накладки по весу); передние лобовые стекла окон укомплектованы электрическими (механическими) стеклоочистителями. Управление транспортером удобно и эргономично.
- **Клиренс 480 мм.** С малым высоким давлением среди плывущих вездеходов - обеспечивает повышенную проходимость.
- **Конструкция кабины обеспечивает безопасность** водителя и пассажира при опрокидывании транспортера в рийных ситуациях. Широкие боковые двери с удобными поручнями облегчают посадку и высадку персонала и в сочетании с верхним рийным люком обеспечивают экстренную эвакуацию. Аварийное открытие люка может быть осуществлено как изнутри, так и снаружи кабины.

Привод ГТМ-0,8Р осуществляется от дизельного двигателя Kubota-3800T мощностью 69,6 кВт (94,6 л.с.)



**Приобретение оборудования  
и дополнительная информация:**

ООО «Геомаш-Центр»  
121351, Москва, ул. Кунцевская, д. 9, корп. 2  
тел./факс: +7 (495) 902-55-20