

## Гусеничный транспортер ГТМ-1.4

Гусеничный транспортер ГТМ-1.4 является уникальным транспортным средством в классе вездеходов грузоподъемность до 1,5 тонн, по совокупности технических решений и характеристик.

### Достоинства:

- Низкое удельное давление на грунт  $0,115 \text{ кг/см}^2$  с грузом 1400 кг (у ГАЗ-34039 -  $0,213 \text{ кг/см}^2$ ), что является лучшим показателем среди вездеходов
- Клиренс 480мм против 400мм у МТ-ЛБ и ГАЗ-34039, позволяет свободно передвигаться по любому снегу и любым видам болот.
- Практически не оставляет колею на растительном покрове (дерне) и не уничтожает подлесок и кустарники, что является основанием для разрешения экологическими организациями использования данной машины на большей части территории страны.
- Преодоление водных преград, скорость на воде 4-6 км/ч.
- Уникальная конструкция гусениц позволяет использовать эту машину «в одной колонне» со всеми типами гусеничных вездеходов (как МТ-ЛБ, так и с ГАЗ-71 (34039)).
- Высокая транспортабельность, с гусеницей 600 мм можно перевозить в кузове машин типа КАМАЗ, без демонтажа гусениц.
- Надежный японский дизельный двигатель KUBOTA 3800T, имеет повышенный ресурс, высокую моментную характеристику и небольшую массу.
- Наличие узла отбора мощности, позволяет устанавливать на машину дополнительное оборудование: сварочное, генератор, мощную лебедку, буровое оборудование, рекультивационную фрезу, экскаваторную навеску и др.
- Два варианта кабины, однорядная на 3 места и двухрядная на 6 мест, включая место водителя.
- 6-ти местная кабина, задняя полка может использоваться как спальное место.
- Модификация ГТМ-1.4 К: в пассажирском отсеке (кунг) расположены 4 спальных места по типу купе. Общее количество пассажиров, исходя из грузоподъемности 1000кг для пассажирского варианта, составляет 10 человек.

Кунг можно сделать как пассажирским, так и грузовым, в т.ч. и для перевозки ВМ (взрывчатых материалов).



## Технические характеристики:

Габариты, мм:	
- длина	5650
- ширина	2440/2640
- высота : по кабине/общая	2420/2480
- ширина по кабине и кузову	2020
Количество катков на одну сторону (не считая ленивцев)	5
Колея, мм	1840
Базис по осям крайних опорных катков, мм	3200
Грузоподъемность, кг	1400
Масса, кг	4200/4400
Тип гусеницы	резино-металлическая
Габариты погрузочной платформы, мм:	
- длина без учета колес двигателя	2330
- ширина	1950
Двигатель	KUBOTA 3800T
Мощность двигателя, кВт/л.с.	69,6/94,6
Номинальные обороты, об/мин	2600
Скорость, км/ч:	
- максимальная	40
- на плыву	6
Количество подшипников в кабине	3
Ширина гусеницы, мм	600/800
Удельное давление на грунт с грузом, кг/см <sup>2</sup>	0,15/0,115



## Область применения:

ГТМ-1.4 может использоваться во всех отраслях народного хозяйства (нефтегазовая отрасль, энергетика, пожарные и вально-спасательные службы, лесное хозяйство, охотхозяйство и т.п.), в регионах со сложными условиями грунтами и высоким уровнем снега для:

- перевозки людей, обслуживающих и ремонтных бригад и грузов различного назначения
- вально-спасательных работ (транспортные средства вальной службы) и патрульных служб (нефтепроводов, энергосетей, пожарных служб и т.п.)
- «протопытия» дороги под проезд снегоходов типа «бурн», «рысь» и лесных животных
- сматывания/закатывания геофизического кабеля при проведении сейсмозвездочных работ.

**Приобретение оборудования  
и дополнительная информация:**

ООО «Геомаш-Центр»  
121351, Москва, ул. Кунцевская, д. 9, кор. 2  
тел./факс: +7 (495) 902-55-20  
[www.geomash.ru](http://www.geomash.ru)